



EGE GAZ A.Ş.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

EYS-EK-012

Revizyon No:2

Sayfa No: 1 / 70

İlk Yayın Tarihi : 28.12.2015

Revizyon Tarihi : 03.06.2022



EGE GAZ A.Ş.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

HAZIRLANMA TARİHİ: 28.12.2015

(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

K. BERKİN MERMERCİOĞLU

Terminal İşletmesi Direktörü

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

İçindekiler

1. GİRİŞ	5
1.1. TESİS BİLGİ FORMU.....	5
1.2 TEHLİKELİ SIVI DÖKME YÜKLER EMNİYETLİ ELLEÇLENME OPERASYONU / GEMİ TAHLİYESİ PROSEDÜRLERİ :	7
1.2.1 Gereklilikler ve Elleçleme	8
2. SORUMLULUKLAR.....	12
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER.....	16
4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, ve DEPOLANMASI.....	22
5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI.....	22
6. OPERASYONEL HUSUSLAR	29
7. DOKÜMANTASYON KONTROL VE KAYIT	37
8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE	38
Amaç.....	38
Kapsam	38
Acil Durumların Sınıflandırılması	38
Tanımlar.....	39
Acil Durum Yönetimi.....	40
ACİL DURUM PLANININ UYGULANMASI	44
Acil Durum İhbar, Duyuru ve Haberleşme Sistemleri.....	44
ACİL DURUMA MÜDAHALE ARAÇLARI	45
Acil Durumla Mücadele Sistemleri	45
İlk Yardım Müdahale Ekipmanları	47
Personel Korunma Ekipmanları	47
Arama / Kurtarma ve Taşıma Ekipmanları	48
Römorkörler	48
Acil Durum Sonrası Değerlendirme (Araştırma ve Raporlama).....	48
ACİL DURUMU GEREKTİREN OLAYLAR	49
Yangınlar	49
Gaz Kaçakları	50

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

LNG Kaçakları.....	51
Kazalar	51
9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ	57
9.1 İşyerinde iş sağlığı ve güvenliğinin sağlanmasında.....	57
9.2 Personel Koruyucu Malzemeleri.....	58
9.3 Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbir ve Uygulamaları.....	58
10. DİĞER HUSUSLAR	58
11. EKLER	61

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü



Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

1. GİRİŞ

1.1. TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/ünvanı	EGE GAZ A.Ş.
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Atatürk Mah. Karaağaç Cad. No:8 35800 Aliğa/İzmir Tel: 0 232 6182070 Faks: 0 232 6182090 e-posta:terminal@egegaz.com.tr www.egegaz.com.tr
3	Tesisin adı	EgeGaz Aliğa LNG Terminali
4	Tesisin bulunduğu il	İzmir
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Atatürk Mah. Karaağaç Cad. No:8 35800 Aliğa/İzmir Tel: 0 232 6182070 Faks: 0 232 6182090 e-posta:terminal@egegaz.com.tr www.egegaz.com.tr
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Aliğa Arapçiftliği mevki
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Aliğa Bölge Liman Başkanlığı Tel: 0 232 6161993 Faks: 0 232 6164106 e-posta: aliaga.liman@uab.gov.tr
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Aliğa Belediyesi Tel: 0 232 3990000 Faks: 0 232 6163719
9	Tesisin bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	-
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzin Belgesinin geçerlilik tarihi	30.06.2022
11	Tesisin Faaliyet Statüsü	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	K. Berkin Mermercioğlu Tel: 0 232 6182070 Faks: 0 232 6182090 e-posta: bmermercioglu@egegaz.com.tr
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks,e-posta)	Ümit Gürses Tel: 0 232 6182070 Faks: 0 232 6182090 e-posta: ugurses@egegaz.com.tr
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	TMGD A.Ş. / Kübra Akyıldız Tel: 0 555 5629752 kubra.akyildiz@tmgddanismanlik.com
Hazırlayan		Kontrol Eden
Onaylayan		
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

**EGE GAZ A.Ş.****TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

EYS-EK-012

Revizyon No:2

Sayfa No: 6 / 70

İlk Yayın Tarihi : 28.12.2015

Revizyon Tarihi : 03.06.2022

15	Tesisin deniz koordinatları	Enlem : 38° 49' 20" N Boylam : 26° 54' 52,65" E
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm hurda yükleri)	UN 1972 (LNG)
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16. maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi EK-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	–
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	Sınıf 2
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	–
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	LNG tankeri
21	Tesisin ana yola mesafesi (kilometre)	7 km
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı	Demir yolu bağlantısı yoktur.
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Adnan Menderes havalanı 90 km
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/yıl)	10.446.300
25	Tesiste hurda elleçleme yapıp yapılmadığı	Yapılmıyor
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır
27	Gümrüklü saha mı? (Evet/Hayır)	Evet
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	16" 4 adet LNG, 1 adet gaz/buhar dönüş kolu, LNG dolum kolu kapasitesi: 3667 m ³ /sa. Gaz (NG) dönüş kolu kapasitesi: 14.985 Nm ³ /sa.
29	Depolama tank kapasitesi (m ³)	2x140.000 m ³ =280.000 m ³
30	Açık depolama alanı (m ²)	-
31	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	-
32	Kapalı depolama alanı (m ²)	-
33	Belirlenen fümigasyon ve/veya gazdan arındırma alanı (m ²)	-
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı, unvanı iletişim detayları	Kılavuzluk: Uzmar Uzmanlar Denizcilik Ticaret ve Sanayi Ltd. Şti. Tel: 0 232 4457600 Römorkaj: Marin Römorkör ve Kılavuzluk A.Ş.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

**EGE GAZ A.Ş.****TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

EYS-EK-012

Revizyon No:2

Sayfa No: 7 / 70

İlk Yayın Tarihi : 28.12.2015

Revizyon Tarihi : 03.06.2022

		Tel: 0 212 2433883 Römorkaj: Sanmar Denizcilik Mak. ve Tic. A.Ş. Tel: 0 216 4585900				
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu?					Evet
36	Atık kabul tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir.)					Atık Türü
						Kapasite (m ³)
						Sintine
						27 m ³
						Slaç
						10 m ³
37	Rıhtım/iskele v.b. alanların özellikleri					Pis su
						10 m ³ /gün
						Çöp
						11 m ³
						Atık yağ
						10 m ³
						Scrubber Tankı
						4 m ³
Rıhtım/iskele No		Boy (m)	En (m)	Maksimum su derinliği (m)	Minimum su derinliği (m)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT-GT/m)
Ana iskele		350		19	16	165.000-345 m
Römorkör isk.		42	6,1	5	5	römork
Boru hattının adı		Sayısı (adet)	Uzunluğu (m)	Çapı (m)	Boru hattının adı	
LNG hattı		1	450	0,8128	Tahliye hattı	
NG hattı		1	450	0,254	Gaz hattı	
LNG sirkülasyon hattı		1	450	0,1524	LNG sirkülasyon hattı	

1.2 TEHLİKELİ SIVI DÖKME YÜKLER EMNİYETLİ ELLEÇLENME OPERASYONU / GEMİ TAHLİYESİ PROSEDÜRLERİ :

EgeGaz Terminaline gelecek gemiler aşağıdaki bilgileri vermekle yükümlüdür.

Yükleme Limanı Bilgileri;

Aşağıdaki bilgiler Geminin Kaptanı tarafından, yüklemenin tamamlanmasının hemen ardından, Terminale gönderilecektir:

- Ayrılış tarihi ve zamanı
- Tahmini varış zamanı
- Yüklenen LNG'nin :
 - m³ olarak miktarı
 - mTON olarak miktarı
 - MJ ve mmbtu olarak miktarı

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

- MJ/ m³ olarak brüt ısı değeri
- Kg/m³ olarak yoğunluğu
- °C olarak sıcaklığı ve Gemi tank basınçları
- mol % si olarak kompozisyonu

Tahmini Varış Zamanı (E.T.A);

Yükleme limanından seyre başlamış olarak, geminin pozisyonu ve tahmini varış zamanı hemen ve takip eden her hafta ve tahmini varış zamanından dört gün önce, her 24 saatte bir Terminale ve Gemi Acentasına faks ve e-posta ile rapor edilecektir. Bununla beraber, LNG gemisi Terminale varış zamanını, terminale varmadan; 72 saat, 48 saat, 24 saat, 6 saat ve 1 saat önce rapor etmek zorundadır. (İlk telsiz teması VHF CH 16 kullanılarak varıştan 1 saat önce).

Durumdaki değişiklikler Terminale faks ve e-posta ile hemen bildirilecektir.

Hazırlık Mektubu;

LNG Gemisinin Kaptanı olağan hazırlık mektubunu Alım Satım Anlaşmasına göre verecektir.

Varış Öncesi Bilgiler;

Kaptan, gemi liman sınırları içinde ve/veya iskelede iken, operasyonların emniyetini ve performansını etkileyebilecek her arızayı anında Terminale rapor etmek zorundadır. Arızanın çeşidine göre Terminal, Geminin yanaşmasını reddedilebilir ya da yanaşmış haldeyken ayrılmasını talep edebilir.

Gemi iskeleye bağlandıktan sonra;

- Acenta yetkilisi, gümrük muhafaza, sahil sağlık ve deniz polisi kontrolleri sonrası dolum kolları bağlanır.
- Gemi ile, önce emniyet ve tahliye kurallarının mutabakatı amacıyla gemi kaptanının da katıldığı tahliye öncesi toplantı yapılır.
- Gümrük Müdürlüğünden tahliye müsadesi alındıktan sonra gözetim firması katılımıyla tahliye öncesi ölçüm ve hesaplamalar yapılır.
- Tahliye operasyonu yapılır.
- Tahliye sonrası ölçüm ve hesaplamalar yapılır.
- Tahliyesi tamamlanan gemi kılavuz kaptan vasıtasıyla iskeleden ayrılır.

1.2.1 Gereklilikler ve Elleçleme**1.2.1.1 Yükleme (Dolum) Kolları**

İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Kıyı Tesisi Operasyon Sorumlusu Tarafından:

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

- a) Can, mal ve çevre emniyeti sağlamak amacıyla, yükleme kolları operasyon süresince daima gözetim altında tutulacak ve acil durumlarda bağlantılarının kesilmesi sağlanacaktır.
- b) Yükün ısı ve uyumluluğu dikkate alınarak uygun olan yükleme kolları kullanılacaktır. Söz konusu yükleme kolları uygun olmayan çalışma basıncında ve akış oranında kullanılmamalıdır.
- c) Acil durumlara karşı, bağlantıları kesilmeden önce iç ve dış kolların boşaltılması için gerekli donanım hazır bulundurulacaktır.
- ç) Yükleme kollarının çalışma limitleri gemiyle uyumlu olmalıdır.
- d) Birden fazla yükleme kolunun bağlandığı durumlarda manifoldların konumu bağlanacak kolun hareket alanı sınırları içerisinde olmalıdır.
- e) Her bir yükleme kolunun periyodik olarak bakım-onarımı yapılmakta, kayıtları tutulmakta ve kullanıma uygunluğu sağlanmaktadır.

1.2.1.2 Boru Hattı /Esnek Hortumlar

İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Kıyı Tesisi Operasyon Sorumlusu:

- a) Söz konusu boru hatları, LNG nin ısı ve özelliklerine uygun çalışma basıncında kullanılmaktadır.
- b) Darbeye maruz kaldığında zarar gören ya da görme ihtimali bulunan borular uygun bir şekilde koruma altındadır.
- c) LNG transferi için, dolum kollarında yalıtım flencibulunmaktadır. Yalıtım bölümünün deniz tarafında kalan boru hattı gemiye kadar, yalıtım bölümünün kara tarafında kalan boru hattıysa iskelenin/rıhtımın topraklama sistemine kadar iletken durumdadır.
- ç) Uç bağlantı elemanlarıyla sonlanan her dolum kolu/boru tipi standartlara uygun olarak test edilmiş ve patlama basıncı gösteren bir sertifikaya sahiptir.
- d) Her dolum kolu/boru kullanıma sunulmadan önce, ulusal mevzuat ve standartlara uygun olarak teste tabi tutulur.
- e) Her dolum kolu/boru, operasyonun emniyeti bakımından, belirlenen çalışma limitleri dahilinde kıyı tesisi bağlantılarında aşırı gerilime sebep olmayacak uzunluktadır.
- f) LNG'nin tahmil/tahliyesinde kullanılan dolum kolları/borular operasyon süresince gözetim altında tutulur.
- g) Acil durumlarda, can, mal ve çevre emniyetini sağlamak amacıyla, dolum kolları acil ayırma (ERC) sistemi kullanılarak operasyon durdurulacaktır.

(Not: İskelede esnek hortum kullanılmamaktadır)

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

1.2.1.3 Önleyici Tedbirler

İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Kıyı Tesisi Operasyon Sorumlusu:

a) Yük elleçleme ekipman, teçhizat ve donanımlarının kontrollerinin, ölçme sistemlerinin, acil durum kapatma ve alarm sistemlerinin, tahmil/tahliye operasyonu başlamadan önce test edilerek çalışır ve iyi kondisyonda olduğu kontrol edilmektedir.

LNG, gemiden kıyıya ya da kıyıda gemiye pompalanmadan önce aşağıdakiler yerine getirilmelidir:

1) Aşağıdaki hususlar göz önüne alınmak suretiyle, maksimum yükleme ya da boşaltma kapasitesi dahil tahmil/tahliye prosedürleri hakkında gemi ve kıyı tesisi arasında yazılı anlaşma yapılmaktadır:

- Gemi ve kıyı tesisinin tahmil/tahliye için kullanılan yük devrelerinin tertibatları, kapasite ve maksimum müsaade edilebilir basınç değerleri,
- Yük tankı buhar tahliye (venting) sisteminin tertibatı ve kapasitesi,
- Acil durum kapama işlemine bağlı olarak oluşabilecek basınç artışı,
- Olası elektrostatik yük birikim durumu,
- Gemi ve kıyı tesisi arasında yapılacak tahmil/tahliye operasyonlarına başlanması esnasında her iki taraf adına sorumlu kişiler,

2) Elleçleme operasyonu sırasında meydana gelebilecek acil durumlarda, yapılacak eylemler ve kullanılacak işaretler hususunda gemi ve kıyı tesisi arasında yazılı anlaşma yapılmaktadır.

3) Depolama tankındaki sıvı dökme yüklerin, tanktan dışarıya doğru akmasını sağlayan ana çıkış valfleri, tahliye valfleri ve diğer valflerin, operasyon yapılmayan durumlarda ve hazır bekleme durumları dışında, kapalı pozisyonda ve güvenli şekilde kilitlenmektedir.

4) LNG transferinde kullanılan pompaların çalıştırma butonları "kapalı" pozisyonunda tutulmakta ya da sadece yetkili personelin ulaşabileceği bir yerde bulundurulmaktadır.

5) Boru hattı, yükleme kolları kullanımda ya da bekleme durumunda olmadığında, tahmil/tahliye bağlantıları emniyetli bir şekilde kapakla ya da kör flenç ile kapatılmaktadır.

6) LNG'nin uyumsuz olan diğer yük ve maddelerle tehlikeli bir reaksiyona girme ihtimalini ortadan kaldıracak şekilde elleçlenmesi, tahmil/tahliyesi ve muhafazası sağlanmaktadır.

1.2.1.4 Pompalama

İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Kıyı Tesisi Operasyon Sorumlusu:

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

a) Ters basınç tahmil/tahliye kapasitelerinin aşılması aralıklarla yapılacak kontrollerle sağlanmaktadır.

b) Gemide ve kıyı tesisinde bulunan; boru hattı, yükleme kolu ve ekipmanlarında herhangi bir sızıntının oluşmasını engellemek için tüm önlemler alınır ve elleçleme operasyonu esnasında etkin bir gözetim ve izleme yapılır.

c) Elleçleme operasyonu süresince, gemi ve kıyı tesisi arasında UHF/VHF telsiz, HotLine ve dahili telefon aracılığıyla etkili bir iletişim sağlanmaktadır.

ç) Emniyet kontrol listesi elleçleme operasyonu süresince denetime hazır tutulur.

d) Tehlikeli sıvı dökme yük elleçleyen gemilerde, aynı zamanda gazdan arınma ve tank temizleme işlemi, yalnızca Liman Başkanlığı tarafından izin verildiğinde ve bağlantılı yükleme kolları, esnek borular ve ilgili ekipmanlara zarar gelmesini engelleyecek uygulanabilir bütün tedbirlerin alınması halinde gerçekleştirilebilir. Terminalimizde bu tür operasyonlara izin verilmemektedir.

e) Sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi esnasında, gemi tankının aşırı derecede doldurulmadığından emin olmak için gemi sorumlusu tarafından tanklarda ölçümler yapılır.

1.2.1.5 Kıyı Tesisi Operasyon Sorumlusu:

a) Yalıtım bölümünde kısa devre meydana gelmesini engellemek için yeterli önlemler almakta,

b) Yalıtım ve topraklama sistemlerinin etkinliklerini sağlamak için uygun aralıklarla denetlenmesini ve test edilmesini sağlamakta,

c) Alevlenebilir bir ortam söz konusu olduğunda, rıhtım ve gemi arasındaki diğer metalik bağlantıların, kıvılcım oluşmasına imkan vermeyecek şekilde düzenlenmesini ya da muhafaza edilmesini sağlamakta,

ç) Akaryakıt Tankerleri ve Terminallerine ilişkin Uluslararası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) uygun kontrol listelerine göre hareket etmektedir.

1.2.1.6 Dökülmelerin Muhafazaya Alınması:

a) Bir kaza durumunda LNG'nin sızabileceği ara yüzde bulunan tüm tahliye delikleri ve boruları ile her tür giderin, LNG'nin tahmil/tahliye operasyonu başlamadan önce kapatılmakta ve operasyon süresince kapalı tutulması sağlanmaktadır. Ayrıca, herhangi bir yük dökülmesinin meydana gelmesi durumunda, dökülen yüklerin kıyı tesisi tarafından uygun bir şekilde toplanması ve bertarafı da sağlanmaktadır.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

1.2.1.7 Tutuşma Kaynakları

a) EGE GAZ A.Ş. LNG Terminalinde Liman Başkanlığının onayının bulunduğu acil durumlar hariç olmak üzere, kıydan gemiye elektrik beslemesi yapılmayacaktır.

1.2.1.8 Operasyonun Tamamlanması

İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Kıyı Tesisi Operasyon Sorumlusu:

a) LNG'nin tahmil/tahliyesi tamamlandıktan sonra boşaltılan ve doldurulan tankların valfleri, tesisin ya da geminin normal operasyonları için açık bırakılmasının gerektiği durumlar hariç olmak üzere, kapatılmakta ve yük operasyonunda kullanılan boru hattında ve dolum kollarında kalan basınç tahliye edilmektedir.

b) Dolum Kolları ve borular, kullanıldıktan sonra içerisindeki sıvı dökme yükler boşaltılarak ve azot gazıyla (inertleme yapılarak) temizlenecektir. Bu işlemlerin yapılmasının mümkün olmadığı veya yapılamadığı durumlarda, içerisindeki buharın ya da havanın dışarı çıkmasını engellemek için dolum kolları uç bağlantı noktalarında kör bağlantılar hazır bulunmaktadır.

c) Gemi manifold bağlantıları ve dolum kollarında kör flanş ile sızdırmazlık sağlanmasını içeren tüm güvenlik önlemleri alınmakta,

d) Uygun güvenlik ekipmanları ve kıyafetler kullanılmaktadır.

2. SORUMLULUKLAR

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar;

- Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.
- Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.
- Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

2.1 Yük ilgisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

- c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

2.2 Taşıyan sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- b) Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
- c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

2.3 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir.

- (a) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- (b) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- (c) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- (d) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yüklerle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- (e) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- (f) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- (g) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- (h) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- (i) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- (j) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

- (k) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- (l) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- (m) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- (n) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
- (o) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
- (p) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- (q) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisini dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
- (r) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.
- (s) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
- (t) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- (u) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.
- (v) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- (w) Yük operasyonları ve acil durumlarda, sorumluluk alanlarına göre, gemi kaptanı ve operasyon sorumlusu tahmil/tahliyesi yapılan ya da taşınan LNG ile ilgili olarak aşağıdaki bilgileri gerek görülmesi halinde liman başkanlığına ve diğer ilgililere sunmaktadır:
- Aşağıdaki hususları da içeren acil durumlara müdahale prosedürleri:
- Acil Durum Planlarında belirtilen dökülme ya da sızıntı durumunda yapılması gerekenler,

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

- Acil Durum Planında ve İş sağlığı ve Güvenliği kapsamında kişilerin tehlikeli yüklerle kazara temasını önlemek için alınacak tedbirler,
- Acil Durum Planında belirtilen yangınla mücadele prosedürleri ve yangın durumunda kullanılacak uygun haberleşme sistemleri.

- (x) LNG'nin elleçleme ve tahmil/tahliye operasyonlarına başlanmadan önce ve operasyon süresince, söz konusu operasyonun yapılacağı tüm girişlerde yazılı ve resimli (piktogram) olarak gerekli uyarı bildirilerinin/işaretleri bulunmaktadır..
- (y) LNG'nin elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi sırasında UHF/VHF telsiz, HotLine ve dahili telefon aracılığıyla devamlı iletişim sağlanmakta ve yük operasyonları süresince haberleşmenin etkinliğini sürdürülmektedir.
- (z) Kıyı tesisi işleticisi sorumluluk alanına göre, düşük sıcaklıkta sıvılaştırılan gazların tahmil/tahliye operasyonunu, ancak aşağıdaki koşulların sağlanması halinde gerçekleştirmelidir:
 - Kıyı tesisindeki tüm ilgili tanklar, boru hatları, yükleme kolları ve geminin diğer boru devreleri termal (ısı) gerilimleri önlemek için kademeli ve eşit bir şekilde soğutulmaktadır,
 - Tüm otomatik kontroller, gaz dedektörleri ve ilgili diğer ekipmanlar çalışır durumdadır,
 - Yeterli sayıda kişisel koruyucu kıyafet ve donanımın kullanıma hazır halde bulunmaktadır.

2.4 Gemi ilgisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir.

- (a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- (b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- (c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- (d) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- (e) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.
- (f) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- (g) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- (h) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

- (i) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- (j) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- (k) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- (l) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
- (m) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanlarının elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- (n) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.
- (o) "EgeGaz Terminal Port Regulations" dokümanında belirtilen kuralların tüm gemi personeline uygulanması gemi kaptanının sorumluluğundadır.
- (p) Yük operasyonları ve acil durumlarda, sorumluluk alanlarına göre, gemi kaptanı ve tahmil/tahliyesi yapılan ya da taşınan tehlikeli sıvı dökme yüklerle ilgili olarak aşağıdaki bilgileri gerek görülmesi halinde liman başkanlığına ve diğer ilgililere sunulur:

- Tehlikeli yükün uygun taşıma adı, UN numarası (varsa) ile fiziksel ve kimyasal özelliklerinin (reaktivite dahil) tanımı,
- Yük transferi, slop transferi, gazdan arındırma işlemi, inertleme, balast alma, balast boşaltma ve tank temizliği prosedürleri,

- (q) Gemi kaptanı sorumluluk alanlarına göre, düşük sıcaklıkta sıvılaştırılan gazların tahmil/tahliye operasyonunu, ancak aşağıdaki koşulların sağlanması halinde gerçekleştirmelidir:

- Gemideki ve kıyı tesisindeki tüm ilgili tanklar, boru hatları, yükleme kolları ve geminin diğer boru devreleri termal (ısı) gerilimleri önlemek için kademeli ve eşit bir şekilde soğutulmalıdır,
- Tüm otomatik kontroller, gaz dedektörleri ve ilgili diğer ekipmanların çalışır durumda bulundurulmalıdır,
- Yeterli sayıda kişisel koruyucu kıyafet ve donanımın kullanıma hazır halde bulundurulmalıdır.

3. KİYİ TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli personel, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişiler, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer. Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, uygun kişisel koruyucu donanım ile donatılır ve yangın söndürücülerini ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur. Acil durumlar veya kazalar

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde (İdari bina revir odası, iskele güvenlik odası, Bakım Atölyesi) muhafaza edilmektedir.

Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik Liman Başkanlığı onaylı EYS-PL-015 iskele acil tahliye planı mevcuttur.

Tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında çalışan ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilen personele Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalar aldırılır.

Gemi tahliyesi süresince Terminali temsilen gemide bulunan Terminal görevlisi (Unloading Master) aşağıdaki görevlerden sorumludur;

- Dolum kollarının bağlanması-sökülmesi
- Gemi ve Terminal arasındaki operasyonel mutabakatın sağlanması,
- ISGOTT "Gemi/İskele Emniyet Kontrol Listesi" nin ISGOTT'da bulunan rehberine uygun doldurularak kontrolünün yapılması,
- Görülen aksaklıkların gemi ve Terminal tarafında düzeltilmesi,

GENEL KURALLAR

Gemi iskelede bağlıken;

Terminale Giriş

- Terminalin güvenliği ve giriş kontrolünden Terminal Güvenlik Sorumlusu (PFSO) sorumludur.
- Terminale normal giriş, ana giriş kapısındanadır.
- Gemi personelinin Terminalden izin almadan Terminal veya iskele sahasına girişi yasaktır.
- Tüm ziyaretçilerin kapı girişinde kaydı yapılacaktır. (Önceden bilgileri alınmış ve izin verilmiş olanlar), Terminal sahasındaki her hareket Terminal Emniyet Prosedürlerine uygun olmalıdır. Terminal, Gemiye giden veya gelen ziyaretçiler, hizmetliler veya personele eşlik etme hakkına sahiptir. Terminal sahasında bulunan ziyaretçiler, hizmetliler, acenta veya gemi personeli dahil tüm personel yaka kartlarıyla kimliğini belirten belgeyi yanında taşıyacaktır.
- Terminal, gemi personeli için herhangi servis hizmeti yapmayacaktır; acil bir gereksinme dolayısıyla kıyıya inmesi gereken gemi personeli, acentanın kontrol ve sorumluluğunda olup, yerel kanunların gereklerini karşılamalı ve Terminal güvenlik/emniyet prosedürlerine uymalıdır.
- Terminal, Terminal kurallarının uygulandığından emin olmak için herhangi bir zamanda Gemi güvertesine çıkma hakkını saklı tutar.
- Terminal, Terminal kurallarının uygulamasına aykırı durumlarda tüm çalışmaları durdurma hakkını saklı tutar. Böyle bir durum sonucu oluşacak maliyetlerden Terminal sorumlu değildir.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

- İskele sahasına giriş kontrolünün sorumluluğu sadece Terminaldedir. Tahliye operasyonları sırasında araçların iskeleye girişi yasaktır.
- Kıyı tesisinde dolum/boşaltım yapılan Tanker Dolum Adaları'na gelen her türlü taşıt tamamen statik elektrikten arındırılmakta, egzostlarına alev tutucu aparatlar takılmakta ve topraklaması yapılmaktadır. Alev tutucu aparatlar Kara Tankeri işletmecisi tarafından sağlanmaktadır. Alev tutucu olmayan Kara Tankerleri Kıyı Tesisine alınmamaktadır. ADR standartlarındaki tankerlerde bu özellik aranmamaktadır.

Gemiye Giriş

- Geminin güvenliği ve gemi güvertesine çıkış Kaptanın sorumluluğunda olup Kaptanın onayına tabidir.
- Terminal, gemi güvertesi üzerinde çıkışa imkan tanıyan merdivene sahip bir hidrolik merdiveni (gangway) temin ederek çalıştıracaktır.
- Hidrolik merdiven, Gemi güvenli olarak bağlanıp topraklandıktan ve merdivenin gemi bordasına konma izni Gemi Kaptanı tarafından verildikten sonra Terminal personeli tarafından güverteye kaldırılacaktır.
- Gemi Kaptanı, hidrolik merdivenin uygun ve güvenli konumlandırılması ve gemi üstüne kaldırılmasını sağlamak için gemi güvertesinde yardım temin edecektir.
- Hidrolik merdiven yerleştirildikten sonra gemi ve iskele arası güvenli personel geçişi için Terminal ve Gemi tarafından kontrol edilecektir.
- Hidrolik merdiven basamakları bitiminden itibaren Gemiye emniyetli girişin sağlanması Kaptanın sorumluluğundadır. Bu emniyetli giriş tedbirleri özetle:

1. En az 25 metrelik ipi olan can kurtaran simidinin bulunması,

2. Mevcutların dışında ilave aydınlatma,

3. Hidrolik merdiven ile gemi arasında emniyetli geçişin sağlanmasıdır.

Acil Durum Kaçışı

- Gemi, EgeGaz Acil Durum Tahliye Prosedürüne uymak zorundadır. Gemi bordasının iskele tarafına bir pilot veya ulaşım merdiveni yerleştirilecektir.
- Ulaşım merdiveni kullanılacaksa, merdiven ayağı su seviyesinden 5 m. yukarıda olacak şekilde ayarlanacaktır.
- Gemi tahliye operasyonları sırasında bu mesafeyi sürekli koruyacaktır.
- Cankurtaran botu varsa, acil durumlar için kullanıma hazır tutulacaktır.

Uyğurturucu ve Alkol Kullanımı

Eğer herhangi bir zamanda, Terminal, Kaptanın veya ekibinin herhangi bir üyesinin uyğurturucu veya sarhoş edici içki etkisi altında olduğunu tespit eder veya şüphelenmek için geçerli nedenlere sahip olursa aşağıdaki işlem uygulanacaktır:

- Bütün kargo elleçleme işlemleri hemen durdurulur,

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

- Aliaga Liman Başkanlığı, Terminal tarafından, durumdan haberdar edilir,
- Durumun değerlendirilmesi için Liman Başkanlığı, Terminal, Geminin Acentası ve diğer ilgili otoritelerin katılımı ile bir soruşturma yapılır.
- Terminal, tahliyenin emniyetle devam edebileceği konusunda tatmin olana kadar Kargo operasyonları askıya alınır. Doğacak mali yükümlülüklerden Terminal sorumlu tutulamaz.
- Operasyonların askıya alınması sonucunda yürütülen her soruşturmanın sonuçları Geminin sahipleri ve kullanıcıları ve diğer ilgili otoritelere bildirilir.

Yaya Trafik Emniyeti

- Terminal sahasında yolun sol tarafında bulunan sarı çizgiyle sınırlandırılmış alan içerinden yürünmelidir.
- Terminal sahasında acil haller (yangın, işletmede problem v.b. gibi durumlar) haricinde koşmak yasaktır.

Yangınların Önlenmesi

- Geminin yangın mücadele ve emniyet planı hidrolik merdiven (gangway) yakınına asılmalıdır.
- Geminin su sprej sistemi her an kullanıma hazır olmalıdır. Gemi yangın suyu sistemi her zaman basınç altında olmalıdır. Yangın hortumları her bir kargo tankı üstünde ve tahliye manifoldu sahasında, geminin yangın suyu sistemine bağlı ve acil durum için her an kullanılacak şekilde hazır tutulacaktır.
- Taşınabilir kuru kimyevi tip yangın söndürücüler tahliye manifoldu sahasının yanına uygun şekilde konmalıdır.
- Geminin sabit kuru kimyevi sistemi, kumanda panolarının kapakları açık olarak, acil kullanıma hazır olmalıdır.
- Geminin bütün harici kapı, pencere ve lombozları kapalı tutulmalıdır. Tahliye manifoldu yönünden hava emen klima cihazları ve fanların emiş damperleri kapatılmalıdır. Pencere tipi klimaların enerji bağlantıları kesilmelidir.
- Gemi radyosunun kullanımına sadece bilgi almak amacıyla izin verilmiştir. Geminin ana haberleşme anteni bağlantıları dolum kollarının gemiye bağlanması sırasında sökülüp topraklanmalıdır.
- Tahliye operasyonları sırasında Gemi radarının kullanılması yasaktır.
- Kıyı tesisinde kullanılan haberleşme ekipmanları, tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi operasyonlarında, alevlenir ya da patlayabilir ortamda emniyetli olarak kullanılabilir tipte olan telsizler kullanılmaktadır.
- Gemideki tehlikeli sahalar içinde kullanılacak taşınabilir veya sabit elektrik-elektronik aygıtlar ve donanımlar bu sahalar için onaylı tip olmalıdır (Örneğin-EXI tip) ve orijinal onay sertifikalarının geçerli olduğundan emin olunacak şekilde muhafaza edilmelidir.
- Açık alevin gemi bordası ve iskele sahası üzerinde kullanımı kesinlikle yasaktır.
- Belirlenmiş sigara içme alanı dışında Terminal sahası içinde sigara içmek yasaktır.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

- İskele sahasında sigara içmek kesinlikle yasaktır. Tahliye öncesi yapılan Gemi-Sahil toplantısında farklı bir mutabakat olmadıkça, Gemide sadece izin verilen mahalde sigara içilebilir. Sigara içilebilir alanı belirten işaretler Kaptanın sorumluluğu altında asılacaktır.
- Gemi üstünde kaynak, mekanik veya elektrik onarım, fırçalama, boyama, çekiçleme, yontma işleri ve içinde herhangi bir güç aleti kullanımını gerektiren her türlü çalışma yapmak yasaktır.
- Taşınabilir cep telefonların ve çağrı cihazlarının Terminal ve Gemi Tehlikeli sahası içerisinde kullanımı yasaktır. Gemi üzerinde mobil telefon veya çağrı cihazlarının kullanımı gemi içi yaşam mahallerinde ve Kaptanın izni alındıktan sonra yapılabilir.
- Ateşleme kaynağı olabilecek el aletlerinin Terminal ve Gemi Tehlikeli sahası içerisinde kullanımı yasaktır. Bu sahalarda sadece kıvılcım çıkartmayan el aletleri kullanılabilir.

Çevresel Atıklar

Kaçaklar ve Kirliliğin Önlenmesi

- Gemi, Terminal iskelesine yanaşma veya ayrılma manevrasındayken veya demirleme sahasındayken, oluşan herhangi bir kaçak veya kirlilik olayını en kısa sürede Liman Başkanlığına bildirecektir.
- Liman sınırları içinde kirliliğin olduğu bölgede görevdeki veya operasyonlardan sorumlu kişi kaynağı ne olursa olsun olayı VHF 16. kanaldan derhal Liman Başkanlığına bildirecektir.
- Gemi güvertesinde, kirliliği durdurmak veya daha fazla kirlenmesini önlemek için süratle önlem alınmalı ve kirliliğe neden olan yağ kaçağı toplanmalı veya temizlenmelidir.
- Kirlilik olayının bildirilmemesi yönetmelikleri ihlal eden ciddi bir suç olup buna uymayan kişiler Türk Mahkemelerince ağır para cezası ve kovuşturmaya maruz kalacaktır.
- Sıvı azot dolumu veya kargo operasyonları sırasında herhangi bir kaçağın veya döküntünün tespiti ve önlenmesi için gemi personeli tarafından azami dikkat gösterilmelidir.
- Gemi her türlü kirlilik veya kaçağı en kısa sürede terminale bildirecektir.
- Tahliye öncesinde, dolum kollarının gemi bağlantıları terminalden ikmal edilecek azotla kaçak testinden geçirilecektir. Kaçak testinde kullanılacak basınç, tahliye süresince beklenen maksimum basınç değeri olup gemi ve terminal arasında mutabık kalınarak belirlenecektir. Dolum kollarının izin verilen maksimum çalışma basıncı Kargo Elleçleme Mutabakatında belirtilecektir.
- Kullanılmayan gemi kargo ve yakıt bağlantıları sıkıca kapatılmış ve körlenmiş olmalıdır. Gemi Terminal iskelesindeyken yakıt ikmali yapmak yasaktır.
- Gemi güvertesinde muhtemel kirlilik kaynağı olabilecek bölgelerdeki tahliye delikleri, dreynler ve toplama tavaları uygun şekilde körlenmeli ve toplanan her tür su veya atık gerekiyorsa dreyn edilmelidir.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Arızalar ve Eksiklikler

- Kargo elleçleme operasyonları sırasında geminin personeline veya ekipmanında olan her türlü arıza ve eksiklik Terminale anında rapor edilmelidir.

Bakım ve Onarımlar

- İskelede yaşanan durumdaki geminin kargo elleçleme operasyonlarının güvenliğini veya manevra kabiliyetini tehlikeye düşürebilecek her türlü bakım / onarım işi (soğuk veya sıcak) kesinlikle yasaktır.
- Gemi iskelede bağlıken, açık alev kullanımı da dahil, ateşleme kaynakları üreten; yakma, kaynak, kaynakla kesim, taşlama, zımparalama ve benzeri işleri içeren onarım işleri yasaktır. Bu faaliyetler sadece demirleme alanında, Liman Başkanlığı tarafından verilmiş "Ateşli İş İzni" ile yapılabilir.
- Gemiden kaynaklanan herhangi bir ihlal kargo operasyonlarının kesilmesi ve gemiden iskeleyi boşaltmasının istenmesi ve tam bir soruşturmaya kadar demirli kalmasının istenmesi ile sonuçlanabilir. Gemi, böyle bir hareketin sonucu oluşan maliyet ve gecikmelerden sorumlu olacaktır.
- Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle "Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)" dokümanına başvurulmalıdır."

Yangın Halatları

- Gemi iskelede olduğu sürece, yangın halatları deniz tarafında (iskele tarafı) geminin baş ve ilk çeyreğinde bulundurulmalıdır.
- Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilmelidir.
- Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olmalıdır.
- Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanmalı ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılmalıdır.
- Gemi iskeledeyken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilmelidir.

Çağrı Sistemi Anonsları

- Saha Anons Sistemi, alarm tonları içerisine yerleştirilmiş ve her bir dakikada bir otomatik olarak tekrarlayan sesli ikaz özelliğine sahiptir. Önceden kaydı yapılmış bu sesli ikazlar, ilgili alarm tonu sinyalleri arasında, her bir dakikada bir Türkçe ve İngilizce olarak tekrarlanır.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

- TON – SES ALARM ÖZETLERİ

ALARM NEDENİ	ALARM TONU	SESİ İKAZ	
		İNGİLİZCE	TÜRKÇE
Terminalde Yangın	800 Hz Siren 2	Fire in Terminal	Terminal Sahasında Yangın
İskelede yangın	800 Hz Siren 2	Fire in Jetty	İskelede Yangın
Teminalde LNG Kaçağı	800 Hz Kesikli	LNG Leak in Terminal	Terminal Sahasında LNG Kaçağı
Terminalde Gaz Kaçağı	800 Hz Modüleli	Gas Leak in Terminal	Terminal Sahasında Gaz Kaçağı
Elektrik Kesilmesi	800 Hz Aralıklı Bipler	Power Failure	Dikkat Elektrik Kesildi
Kokulandırma Sisteminde Kaçak	800 Hz Kesikli Siren	Chemical Spill	Dikkat Kokulandırma Sisteminde Kaçak
Acil Duruş	800 Hz Alçalıp yükselen ses	Emergency Shutdown	Dikkat Shutdown Sistemi Devreye Girdi

4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, ve DEPOLANMASI

Tesisimizde sadece LNG tahliyesi, elleçlenmesi yapılmaktadır.

Doğal gaz, soğutulmuş sıvı

UN No: 1972

Sınıfı: 2

Tehlike tanımlama no: 223

Etiketler: 2.1

Ambalajlama talimatı: P203

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tesisimizde sadece LNG elleçlenmesi yapılmaktadır.

UN No

1972

UN Adı

METAN, SOĞUTULMUŞ SIVI veya DOĞAL GAZ,
SOĞUTULMUŞ SIVI

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Sınıfı

2 / Gazlar

Sınıflandırma Kodu

3F (Alevlenir sıvılar, ikincil riski olmayan ve bu maddeleri içeren nesneler)

Ambalajlama Grubu

Etiketleme

2.1



Özel Hükümler

ADR Bölüm 3.3.

Sınırlı Miktar

0

ADR Bölüm 3.4

İstisnai Miktar

E0 (İstisnai Miktar olarak izin Verilmeyenler)

ADR Bölüm 3.5.1.2

Ambalajlama Talimatları

P203

ADR Bölüm 4.1.4

Özel Ambalajlama Hükümleri

ADR Bölüm 4.1.4

Karışık Ambalajlama

MP9

ADR Bölüm 4.1.10.4

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü



EGE GAZ A.Ş.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

EYS-EK-012

Revizyon No:2

Sayfa No: 24 / 70

İlk Yayın Tarihi : 28.12.2015

Revizyon Tarihi : 03.06.2022

Portatif Tanklar ve Yığın Konteyner Talimatları	T75	ADR Bölüm 4.2.5.2 - 7.3.2
---	-----	---------------------------

Portatif Tanklar ve Yığın Konteyner Özel Hükümleri	TP5	ADR Bölüm 4.2.5.3
--	-----	-------------------

ADR Tank Kodu	RxBN	ADR Bölüm 4.3
---------------	------	---------------

ADR Tank Özel Hükümleri	TU18 TA4 TT9	ADR Bölüm 4.3.5 - 6.8.4
-------------------------	--------------	-------------------------

Tank Taşınması İçin Araç	FL	ADR Bölüm 9.1.1.2
--------------------------	----	-------------------

Taşıma Kategorisi	2	ADR Bölüm 1.1.3.6
-------------------	---	-------------------

Tünel Sınırlama Kodu	B/D	ADR Bölüm 8.6
----------------------	-----	---------------

Taşıma İçin Özel Hükümler - Ambalajlar	V5 (Ambalajlar küçük konteynerlerde taşınamaz.)	ADR Bölüm 7.2.4
--	--	-----------------

Taşıma İçin Özel Hükümler - Dökme		ADR Bölüm 7.3.3
-----------------------------------	--	-----------------

Taşıma İçin Özel Hükümler - Yükleme, Boşaltma ve Elleçleme	CV9 CV11 CV36	ADR Bölüm 7.5.11
--	---------------	------------------

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Taşıma İçin Özel Hükümler -
Operasyon

S2 S17

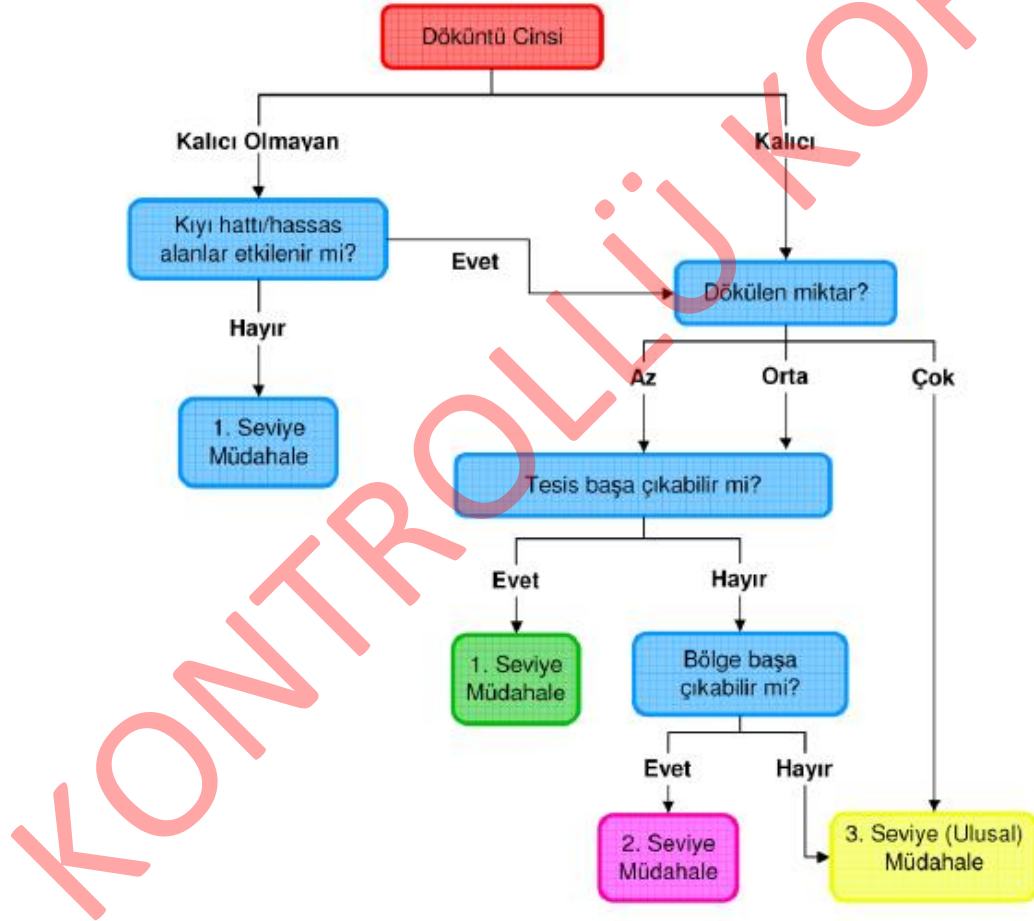
ADR Bölüm 8.5

Tehlike Tanımlama No

223 (Soğutularak
sıvılaştırılmış gaz, alevlenir)

ADR Bölüm
5.3.2.3

Gemi ve/veya romorkör kaynaklı denize petrol türevleri yayılımı halinde 5312 sayılı Deniz Kirliliği Kanunu Müdahale Planı gereğince müdahale gerçekleştirilir.



Bunun dışında diğer acil bir durum da gemi ve Terminalde meydana gelebilecek yangındır.

Gemide yangın veya acil durum gerektiren şartlar

Gemilerde meydana gelebilecek ve mücadele edilse dahi gittikçe büyüyerek kontrolden çıkabilecek veya herhangi bir gemi tankında ya da boru hattında meydana gelebilecek olan kırılma, yarıлма gibi atmosfere engellenemeyen gaz çıkışı olduğu durumlarda gemi Terminal ve çevresine zarar vermemesi amacıyla iskeleden uzaklaştırılır.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Terminal sahasında yangın veya acil durum gerektiren şartlar

Gemilerde olduğu gibi Terminal dahilinde çıkabilecek yangın, kontrol edilemeyen kaçaklar gibi durumlarda gemi ve çevre güvenliği amacıyla gemi acil olarak iskeleden uzaklaştırılır.

Diğer nedenler

Bu gibi durumlar direkt olarak gemi ve terminalden kaynaklanmayan ama dolaylı yollarla geminin zarar görme ihtimalinin olduğu aşağıdaki durumlarda,

- Diğer tesislerde bulunan gemide veya tesiste yangın çıkması, patlama olması,
- Terörist eylemler,
- Savaş durumu,
- Doğal afetler,
- Devlet tarafından gerekli görülen durumlar,
- Kirlilik,
- Geminin pozisyonunun bozulması,
- Uzaktan kumandalı bağlama sisteminin arızalanması,
- Gemi tarafında mekanik arızaların ortaya çıkması,
- Gemiye ve Terminali etkileyecek tıbbi sorunlar

Gemiler iskeleden acil olarak uzaklaştırılır.

ACİL AYIRMA SİSTEMİ HAZIRLIK

- Bütün kargo boşaltımı durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalıdır.
- Gemi yangın devresine su basılmalı ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanmalıdır.
- Gemilerin makineleri, dümen donanımları ve iskeleden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.
- Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı, güverte civarında parlayıcı gazın varlığı nedeniyle normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir telsiz ihbarı yayınlanmalıdır.
- Bütün acil durumlar liman makamlarına bildirilmelidir.
- Bütün acil durumlarda gerekenler veya gerekli olabilen yardım Terminal imkanlarını aşıyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.
- Terminalde LNG gemilerinin boşaltımı esnasında 2 adet yangın söndürme sistemi ile donatılmış römorkör tahliye boyunca bekletilmelidir.
- Ayırma işlemi yapılmadan önce liman makamından bir temsilci veya liman başkanı, sorumlu terminal yetkilisi, tanker kaptanı, klavuz kaptanın ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlamaları gerekmektedir.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

- Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse kontrol edilmiş şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.
Tankerin kontrol altında kaldırılacağı kararı insan hayatının korunması üzerine kurulmuş olmakla beraber şu şartları da kapsamalıdır.

- Römorkörlerin yeterliliği
- Tankerin kendi gücüyle kalkma yeteneği
- Acil durumdaki bir tankerin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti
- Yangınla mücadele yeterliliği
- Diğer gemilerin yakınlığı
- Yangın Halatları

Gemi iskelede olduğu sürece, yangın halatları deniz tarafında geminin baş ve ilk çeyreğinde bulundurulmalıdır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilmelidir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olmalıdır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanmalı ve halatın gözü deniz seviyesinin 3 metre üstünde olacak şekilde konumlandırılmalıdır. Gemi iskeledeyken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilmelidir.

Bütün bu şartlar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA KANCALARI AKTİF HALE GETİRİLMEMELİDİR.

ACİL AYIRMA İŞLEMİ

- Alarm verilmesi
- Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
- Gemi kaptanı, terminal yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması
- Operasyonun durdurulması
- İskele ve gemi acil plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
- Dolum kollarının pörcü ve sökülmesi.
- Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.
- Gemi kaptanı, terminal yetkilisi, liman yetkilisi veya liman başkanı, klavuz kaptanı arasında durum değerlendirmesinin yapılması
- Acil ayırmaya karar verilmesi
- Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
- Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

- Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.
- Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek duyurulması.
- Yetkili kişi tarafından acil ayırma kancalarının açılması onayının verilmesi
- Geminin boşta kalması ve römorkörler vasıtasıyla iskeleden uzaklaştırılması
- Liman Başkanlığının belirttiği bölgeye götürülerek kontrol altında tutulması

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1. YANAŞMA VE BAĞLANMA

6.1.1. Kılavuzluk

Liman alanı içinde seyreden LNG Kargo gemileri için kılavuz almak zorunludur. Bir kılavuz, gemi iskelele yaklaşmadan önce, dış liman sınırında Ilıca Burnu ve Tavşan Adası (38 49'N-026 50'E) arasında, gemiye çıkacaktır. Kılavuzun gemiye çıkma merdiveni IMO gereklerine uygun olmalıdır.

6.1.2. Römorkaj Hizmeti

Geminin yaklaşması sırasında, dış liman sınırından sonra, Q-Flex gemiler yanaşıp ayrılırken herbiri en az 60 BP gücünde 4 adet römorkör, Konvensiyonel gemiler için ise 2x60 + 2x30 BP gücünde dört adet römorkör, motorları durmuş durumdaki LNG gemisini çekeceklerdir. Bu römorkörler gemi ile sürekli haberleşeceklerdir. Römorkörler, Gemi ile, Kılavuz Kaptanın tavsiyesine göre Kaptan tarafından istenen, mesafelerini koruyacaklardır.

Aliağa Liman Başkanlığı talimatı gereğince, yükün tahliyesi esnasında acil bir durumda gemiyi avara etmek üzere Q-Flex gemiler için herbiri en az 60 BP gücünde iki adet stand-by römorkör, konvensiyonel gemiler için ise 1x60 + 1x30 BP gücünde iki adet stand-by römorkörtahliye süresince Terminal'de bekler.

6.1.3. Yanaşma

Gemiler; Gemi, Terminal ve Liman Başkanlığı tarafından önceden görüşülerek mutabık kalınmadığı sürece iskelele daima sancak tarafından yanaşacaklardır.

LNG gemisi Terminal sınırlarına ulaştığı zaman, haberleşme sistemini test etmek için, VHF telsiz ile irtibat kuracaktır.

Manevra süresince tüm haberleşmeler VHF kanal 13, 12, 14 ve 16 dan yapılacaktır.

Kaptan iskelele yanaşma operasyonundan önce iskelele yanaşma izni isteyecek ve aşağıdaki şartlar eksiksiz olarak yerine getirildiğinde izin verilecektir:

- Geminin Liman Başkanlığı tarafından kabul edilme izni, (Gemi acentası tarafından teyit edilecektir)
- Gemi kontrol listesine göre Geminin teknik durumu, (Kılavuz Kaptan tarafından Terminale telsizle teyit edilecektir)
- Terminal tesislerinin hazır olması,
- Rüzgar hızının 10.3 m/sn den az olması,
- Görüş mesafesinin en az 750 metre olması, (gece 1500 metre)
- Dalga yüksekliğinin gemideki LNG miktarının sağlıklı olarak ölçülebilmesine imkan sağlaması,

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Yanaşma izni verilmediği zaman LNG gemisi Liman Başkanlığının talimatları ile emniyetli bir demirleme alanına yönlendirilecektir.

Yanaşma operasyonlarının sadece gün ışığında yapılmasına izin verilir.

İskelele yanaşma operasyonu Kılavuz Kaptanın talimatları altında, gerekli sayıdaki römorkörler tarafından yerine getirilecektir.

İskelele yanaşma felsefesi Kılavuz kaptanların talimatları ile emniyetli bir şekilde iskelele yanaştırılması için ihtiyaç olan güçte römorkörlerle gemiyi manevra ettirerek, iskelele paralel bir pozisyona getirmek ve gemiyi yaslanma dolfinlerine itmektir. Her türlü olumsuz hava koşullarında usturmaçaların hasarından kaçınmak için gemi tüm usturmaçalara aynı anda ve 0.06 m/sn'yi aşmayan bir temas hızıyla dikkatle yaklaştırılmalıdır.

Kılavuz Kaptan ve Terminal, Gemi ve Terminalin kargo elleçleme sistemlerine uygun olarak geminin son pozisyonu konusunda anlaşacaklardır.

6.1.4. Bağlanma

EgeGaz LNG terminali iskelesine bağlanma düzeneklerinin yerleşimi geniş bir yelpazedeki LNG tanker dizaynlarına uyum sağlamak için geliştirilmiştir. Terminale gelecek gemiler Gemi sahiplerince önceden her türlü hava koşulları göz önünde bulundurularak **Mooring Analysis çalışması ile** iskelele bağlama şeklini belirler ve buna uygun olarak iskelele bağlanması sağlanır. Tüm bağlama dolfinleri ve yaslanma dolfinleri Terminal Kontrol Odasında bulunan gerginlik izleme sistemi ile takip edilirler ve acil durumlarda gerek iskeleden, gerekse kontrol odasından active edilen çabuk bırakma kancaları ile donatılmışlardır.

LNG gemisi farklı bir bağlanma düzenlemesi önceden Terminal Yönetimi tarafından onaylanarak yayınlanmadıkça, 60.000-200.000 m³ kapasiteli LNG Gemileri için minimum 16 adet, 200.000 m³ üzeri LNG gemileri için minimum 18 adet aynı özellikte bağlantı halatı ile bağlanacaktır.

1. Kaptan, yeterli bağlanma halatları ve gemi iskeledeyken halatların uygun gerginlikte bulunmalarından sorumludur.
2. Kaptan, tahmini hava koşullarını dikkate alarak gemisinin emniyetli bir şekilde bağlanmasını sağlamaktan sorumludur.
3. Kaptan, Gemi yanaşma manevrası sırasında veya yanaşmış durumda olduğu sürece hava tahminleri ve değişen hava şartlarının izlenmesinden ve gerekli tedbirleri almaktan sorumludur.
4. Kaptan, değişen hava koşullarında önceden gerekli aksiyonların alındığından emin olmalıdır.
5. Kaptan, bağlanma halatlarındaki gevşeme ve fazla gerilmeleri engellemek amacıyla yakından gözlem ve ayarlama yapacak yeterli sayıda ve tecrübede personelin bulunmasını sağlamalıdır.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

6. Bağlanma halatları kontrolü ve ayarlamaları tecrübeli personel tarafından yapılmalıdır.
7. Herhangi bir dolfinin toplam bağlanma halatı yükü hiçbir şart altında dolfinlerin dizayn yükünü aşmayacaktır. Alarmlar; bağlanma ve yaslanma dolfinleri üzerindeki kancaları için kanca başına 40 tona ayarlanmıştır.
8. Geminin emniyetli bir şekilde bağlanmasından sonra, pozisyonunun hiçbir şart altında belirlenen sınırlar dışına çıkmasına izin verilmeyecektir.
9. Geminin bağlanma ekipmanları, gemiyi iskeleye yanaşmış durumdayken her zaman uygun ve emniyetli bir pozisyonda tutma ihtiyacını karşılamak amacıyla, iyi şartlarda muhafaza edilmelidir.
10. Kendinden gerilimli bağlama vinçleri ile donatılmış gemiler iskeledeyken bunları manuel kontrolde bulundurmamalıdır.
11. Halat sarma tamburlarının bulunduğu gemilerde bağlantı halatları, OCIMF “Mooring Equipment Guidelines - Bağlantı Ekipmanları Rehberi” Bölüm 6 ile uyumlu olarak sarılmalıdır.

6.1.5. GİRİŞ & GÜVENLİK KONTROLÜ

6.1.5.1. Güvenlik Deklarasyonu

Terminal iskelesine yanaşacak Gemilerden SOLAS Bölüm XI-2 ve ISPS Kod Kısım A'nın gerekleriyle olduğu kadar Satış / Satın alma (SPA) veya Terminal Servis Anlaşmasında belirtilen diğer gereklerle de uyumlu Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikasına sahip olması istenecektir.

Ayrıca yukarıda bahsedilen gereklerle uyumun sağlanması açısından Geminin toplantı odasında bir toplantı düzenlenecektir. Bu toplantıda Gemi ve Liman Tesisi arasındaki Güvenlik Deklarasyonu tartışılacak, tamamlanacak ve karşılıklı olarak mutabakata varılacaktır.

Bu toplantıya Terminal temsilcisi olarak, Terminal Güvenlik Sorumlusu (PFSO) katılacaktır. Bu toplantıya Gemi temsilcisi olarak Gemi Güvenlik Sorumlusu (SSO) katılacaktır.

Aliağa Limanı'na yanaşacak gemiler ALİAĞA Liman Başkanlığı'nın kontrol ve denetimlerine tabidir.

6.1.5.2. Emniyet Deklarasyonu

Kaptan, Gemi iskeleye yanaştıktan sonra, kargo işlemlerinin başlatılması için ön şart olan Emniyet Deklarasyonunu imzalar.

6.1.5.3. Gemi – Sahil Kontrol Listesi

Gemi Kaptanı (veya Kaptan tarafından yetkilendirilmiş sorumlu kişi(ler)) ve Terminal, tahliye başlamadan önce, kargo operasyonları öncesinde ve operasyonlar devam ederken alınması gereken ana önlemleri gösteren, Gemi – Sahil Emniyet Kontrol Listesini doldurarak imzalayacaktır.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

6.1.6. HABERLEŞME**6.1.6.1. Patlamaya Dayanıklı / Alev Sızdırmaz Tesisat**

Gemi ile Terminal arası haberleşmede, öncelikli olarak, “Pyle National SSL-ESD” adı verilen ve kablo üzerinden haberleşmeyi sağlayan bir sistem kullanılmaktadır.

Bütün bağlantı hatlarının gerginlik bilgileri, hava ve rüzgar durumunu içeren meteorolojik bilgiler kontrol odasından izlenmektedir.

Haberleşme kablosunun bağlantısı, hidrolik merdiven (gangway) Gemiye bağlandıktan sonra, Terminal ve gemi personeli tarafından yapılacaktır.

Haberleşme kablosu, Geminin iskeleden ayrılmasına yakın, hidrolik merdivenin Gemiden kaldırılmasının hemen öncesine kadar, devamlı olarak bağlı kalacaktır.

6.1.6.2. Sözlü Haberleşme

Gemi ile Terminal ve Kılavuz Kaptan ve Gemi ile Liman Başkanlığı arasında yapılacak tüm haberleşme **İNGİLİZCE** lisanında gerçekleştirilecektir.

Terminal Gemide, Gemi ile Terminal kontrol odası arasındaki acil haberleşme için kullanılacak direkt bağlı bir telefonun varlığından emin olacaktır.

Terminal ayrıca Türk Telefon Şebekesi (TELEKOM) üzerinden haberleşmeyi sağlayacak, bir PaBx telefon hattını Gemiye bağlayacaktır. Bu hattın, istenmesi halinde, masrafları Gemi tarafından karşılanmak şartı ile, milletler arası haberleşmeye açılması mümkün olacaktır.

Normal Tahliye işlemleri sırasında, Gemi ile Terminal arasındaki haberleşme öncelikle VHF telsizleri ile yapılacaktır. Çağrı için 16'ncı kanal, özel konuşmalar için ise 12. ve 14. kanallar kullanılacaktır.

Kablo bağlantısı ile tesis edilen ESD/Haberleşme sisteminde bir arıza meydana gelmesi halinde tüm tahliye işlemleri, arıza giderilip bağlantı tekrar kuruluncaya kadar, durdurulacaktır.

EgeGaz Terminal iskelesine ilk defa yanaşmak isteyen her Gemi için Gemi-Sahil Uyumluluk çalışması yapılacaktır. Bu inceleme sırasında haberleşme ile ilgili problemler belirlenecek ve Gemi ile Terminal arasında uygun ve uyumlu bir haberleşme bağlantısının sağlanabilmesi için gerek Gemi ve gerekse Terminal tüm adımları atacaktır.

6.1.7. KARGO OPERASYONLARI**6.1.7.1. Kargo Elleçleme Prosedürü**

Her Gemi ve Terminal kendi sistemleri için detaylı operasyon prosedürlerine sahiptir.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

6.1.7.2. Kargo Elleçleme Mutabakatı

Uygulanması düşünülen kargo elleçleme prosedürleri, Terminal ve Gemi yetkilileri tarafından operasyonlara başlamadan önce planlanmalı, tartışılmalı ve karşılıklı mutabakata varılmalıdır.

6.1.7.3. Operasyonların Kontrol ve Denetimi

Kaptan, bütün kargo operasyonlarının doğru ve eksiksiz olarak yapılmasını temin etmek üzere gemi üstünde yeterli sayıda personelin sürekli olarak bulunmasını sağlayacaktır.

Gemideki bütün kargo elleçleme operasyonları, Kaptan tarafından görevlendirilmiş şahıs veya şahıslar tarafından yeterli ve sürekli olarak denetlenmelidir.

Sahilden kontrol ve idare edilen tahliye operasyonlarından, operasyonlar süresince Terminal temsilcisi olarak İşletme Müdürü sorumludur.

LNG'nin tahliyesi operasyonları, saha operatörlerinin yardımıyla Unloading Master ve Terminal Vardiya Şefi tarafından kontrol edilir ve yönetilir.

6.1.7.4. Gemi / Sahil Tahliye Öncesi Toplantısı

Tahliye öncesi toplantısı Gemi Toplantı Odasında yapılacaktır. Gemi toplantı odasında yapılamaması halinde gemi ile terminal arasında kurulan dahili telefon hattı üzerinden gerekli katılımcıların dinleyebileceği şekilde gerçekleştirilir.

Terminal İşletmesi Direktörü veya İşletme Müdürü ile Unloading master ve gerekli görülen birim temsilcileri Terminal temsilcisi olarak bu toplantıya katılacaktır.

Kaptan tarafından Gemideki kargo elleçleme operasyonlarını denetlemek için görevlendirilen sorumlu personel(ler) Gemi temsilcisi olarak bu toplantıya katılırlar.

6.1.7.5. Sıvı ve Buhar Kolları Bağlantısı

Gemi ve Terminal arasında tahliye öncesi yapılan toplantıda önceden mutabakata varılmadıkça, Gemiden LNG'nin boşaltılması dört adet sıvı dolum kolu ile yapılacaktır. Kargo elleçleme operasyonları için başka tahliye sistemlerinin kullanılması kabul edilmeyecektir.

Kaptan, gemi yanaşma işleminin tamamlanması sırasında gemi manifoldunun bağlantı için hazır olmasını ve Terminal dolum kollarını Gemi üstüne hareket ettirmeden önce manifold su perdesinin başlatılmasını temin etmelidir.

Kaptan, Terminal yetkilisi tarafından dolum kollarını hareket ettirirken ve gemi flanşına bağlarken, Terminale haberleşme amacıyla, gemi manifoldu bölgesinde kendi ekibinden yetkili elemanları ile yardım temin etmelidir.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

6.1.7.6. Kargonun Ölçülmesi

Doğru bir ölçüm için gemideki LNG manifoldlarının her iki ölçüm sırasında da aynı envanter şartlarında olması gereklidir: ya açılış ve kapanıştaki ölçüm sırasında LNG ile dolu olmalı, ya da açılış ve kapanış ölçümünün ikisinde de dreyn edilmelidir.

6.1.7.7. Kargo Tahliye Ekipmanlarının Durumu

Kaptan, kargo elleçleme operasyonlarında kullanılan bütün ekipmanların, operasyonlar süresince iyi durumda olduklarının denetlenmesini ve korunmasını temin etmelidir. Kargo elleçleme operasyonlarının emniyetini veya verimini etkileyebilecek herhangi bir problem hemen Terminale bildirilmelidir.

6.1.7.8. Tahliyenin Başlatılması / Durdurulması

Kargo elleçleme operasyonlarında tahliyenin başlatılması ve durdurulması Kaptanın takdirindedir.

Terminal, Terminal işletme gereklerinden dolayı, tahliyenin başlatılmasını geciktirme veya herhangi bir zamanda tahliyenin durdurulmasını isteme hakkını saklı tutar.

Kaptan, Terminale kargo elleçleme operasyonlarını etkileyebilecek her tür değişiklik veya gerekliliği nedenleriyle bildirmelidir. Bu, Kaptanın, acil durumlarla uğraşma yetkisini değiştirmez.

Terminal, Kaptana kargo elleçleme operasyonlarını etkileyebilecek her tür değişiklik veya gerekliliği nedenleriyle bildirecektir.

6.1.7.9. Kaynama Gazının Gemiye Geri Verilmesi

Gemi tarafından istenen kaynama gazı buhar dönüş kolu ile Gemiye verilecektir.

Kaynama gazı akış hızı, Geminin talebi doğrultusunda ve Gemi tank basınçları izlenerek Terminal tarafından kontrol edilip ayarlanacaktır.

6.1.7.10. Tahliye Hızı

Kaptan ve Terminal tahliye öncesi yapılan toplantıda maksimum tahliye hızı konusunda anlaşacaktır. Anlaşılan tahliye hızı Kargo Tahliye Mutabakatına yazılacaktır. Kaptan ve Terminal tahliye hızını tahliyenin tüm kademelerinde ve özellikle operasyonların başlangıcında izleyecektir. Tahliye hızındaki değişiklikler Kaptan veya Terminalin takdirinde olacaktır.

6.1.7.11. Sıvı ve Buhar Kollarının Sökülmesi

Sıvı ve buhar dolum kolları sökülmeden önce Terminal tarafından azotla pörç edilecektir. (Hidrokarbon miktarı hacimce 2% den az olacaktır.)

Kaptan, gemi tahliye manifoldu ve kargo hatlarının pörç ve söküm işlemi için hazır olmasını temin etmelidir.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Kaptan, kolların ayrılması sırasında, manifolddan LNG veya buhar kaçağı ile neticelenebilecek, gemi esd/manifold vanalarındaki yanlış operasyonu önleyen tedbirlerin alınmasından sorumludur.

QCDC-Hidrolik çabuk bağlama ayırma kaplini ile donatılmış sıvı ve buhar dolum kolları, Terminal tarafından tek tek sökülerek park pozisyonuna alınacaktır. Kaptan, kolların dreyn/pörç işlemi ve sökülmesi sırasında, Terminalle haberleşme amacıyla, Gemi manifoldu üstünde kendi ekibinden yardım temin etmelidir.

6.1.7.12. Gemi / Sahil Tahliye Sonu Toplantısı

Tahliye sonu toplantısı Gemi Toplantı Odasında yapılacaktır.

Unloading Master Terminal temsilcisi olarak bu toplantıya katılacaktır.

Kaptan tarafından Gemideki kargo elleçleme operasyonlarını denetlemek için görevlendirilen sorumlu personel(ler) Gemi temsilcisi olarak bu toplantıya katılırlar.

6.2. Hava Şartlarıyla İlgili Önlemler

Kaptan hava tahmin raporlarına karşı dikkatli olmalıdır.

Kaptan, Gemide rüzgar, gel-git, dalga, gibi kargo operasyonlarını veya gemi bağlantılarını etkileyebilecek hava değişimlerini izlemek için gerekli gözlemi temin etmelidir.

Terminal kötü hava koşulları uygulaması aşağıda verilmiştir.

Hava Sartları	Operasyon	Yapılacak İşlem	Görüşler
Rüzgar ≥ 20 kts* (10.3 m/s)	Yanışma	Geminin yanışmasına izin verilmez	
Rüzgar ≥ 20 kts* (10.3 m/s)	Tahliye	Tahliye durdurulur.	Terminal, rüzgar hızı ≤ 20 kts (10.3 m/s) nin altına düşene kadar tahliyeyi yeniden başlatmama hakkını saklı tutar.
Rüzgar ≥ 22 kts* (11.3 m/s)	Tahliye	Dolum kolları ayrılır.	Rüzgar hızının artış oranı ve yeterli Terminal Personelinin mevcudiyeti göz önüne alınarak dolum kollarının emniyetli bir şekilde ayrılması için gerekli tedbirler alınacaktır.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Rüzgar ≥ 25 kts* (12.9 m/s)	Tahliye	Gemi iskeleden ayrılır.	Karar, Pilotun danışmanlığında, Gemi Kaptanı ve Terminal Temsilcisi tarafından verilecektir.
Herhangi bir rüzgar hızı	Yanışma, Tahliye		Terminal, kendi emniyetini teminen yanışma, ayrılma ve tahliye sırasında herhangi bir işleme karar verip gemiden bu kararın uygulanmasını talep edebilir.
Yıldırım	Tahliye	Tahliye durdurulur, Geminin bütün vanaları ve ventleri kapatılır. Kargo tank basınçları yakından izlenerek kontrolsüz vent işlemi önlenir.	Eğer yıldırım Terminal sahasının hemen yakınındaysa.
Yan yatma $>3^\circ$ Baş-kıç eğimi >2.5 m	Tahliye	Tahliye durdurulur, bütün tahliye vanaları kapatılır.	Geminin düzeltici önlemleri alınması istenir. Q-Flex 3 m

* Son 15 dakikalık bir periyotta Terminal hava tahmin istasyonunda ölçülen ortalama rüzgar hızı

Yanışma ve Ayrılma işlemlerinde Terminal ve Geminin kararlarının yanısıra Aliğa Liman Başkanlığı'nın talimatları bağlayıcı olacaktır.

Hava şartlarıyla ilgili alınan kararlar ve uygulamalar sonucunda oluşacak gecikme ve maliyetlerden EgeGaz sorumlu tutulamaz.

6.2.1. Gemiye Erzak ve Malzeme Teslimatı

Terminal iskelesinden gemiye erzak, malzeme ve/veya yedek parça yüklenmeyecek veya boşaltılmayacaktır.

Gemi iskelede bağlı iken ikmal botlarının gemiye yanışması yasaktır.

6.2.2. HAZIRLIKLARIN DURUMU

6.2.2.1. Denge / Derinlik

Kaptan, uygun baş-kıç ve yana yatma değerlerini muhafaza etmeli ve emniyetli kargo elleçleme operasyonlarına imkan tanıyacak ve acil durumda iskeleden ayrılışı sağlayacak yeterli gemi dengesini korumalıdır.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Müsaade edilen maksimum baş-kıç yatması kıçtan 2,5 m dir (Q-Flex gemiler için 3 m).

Müsaade edilen maksimum yana yatma 3 derecedir.

Terminal, izin verilen maksimum baş-kıç ve yana yatma değerlerinin aşılması durumunda operasyonları durdurma, dolum kollarını sökme ve geminin iskeleden ayrılmasına karar verme hakkını saklı tutar. Böyle bir durum sonucu oluşacak maliyetlerden Terminal sorumlu tutulamaz.

Kaptanlara, yaslanma dolfinlerinin yeterli görev yaptıklarını sık sık kontrol etmeleri tavsiye edilir.

6.2.2.2. Ekibin Hazırlığı

Kaptan tarafından görevlendirilen yeterli personel, doğru sayıdaki personelin boşaltma operasyonlarına nezaret etme, makinelerin emniyetli çalıştırılması, bağlama güvenliği ve LNG gemisinin acil durum seyrini sağlamak için, her zaman gemide bekleyecektir.

6.2.2.3. Makine Hazırlığı

Kazanlar, ana makineler, dümen makineleri ve manevra için gerekli diğer ekipman, acil durumda geminin kendi motor gücü ile kısa zamanda iskeleden ayrılmasını sağlayacak şekilde hazır bulundurulmalıdır.

6.3. Gazdan Arındırma

İskelede yanaşmış haldeki gemi tanklarında gazdan arındırma yapılması kesinlikle yasaktır.

6.3.1. Atmosfere Vent

Kargo buharlarının atmosfere vent edilmesi yasaktır. Terminal, kargo buharlarını alacak sisteme sahiptir. Buhar dolum kolu Geminin kargo buharlarını almak veya göndermek için kullanılır.

7. DOKÜMANTASYON KONTROL VE KAYIT

Gemi tahliyesi sonrası hazırlanan evraklar aşağıdadır. Bu belgeler her bir gemi için dosyalanarak saklanır.

Acenta tarafından hazırlanan belgeler: Time Sheet

Gözetim firması tarafından hazırlanan evraklar: Time Sheet, Certificate of LNG Quality Specifications, Certificate of Quantity of Unloaded LNG, Customer Page, Closing Custody Transfer Report (Primary and Secondary), Opening Custody Transfer Report (Primary and Secondary), Bunker Reports

Yönetim sistemleri olarak ISO 9001, ISO 14001 ve ISO 45001 yönetim sistemleri kurulmuş ve belgelendirilmiştir. Sistem gereklilikleri güncel olarak takip edilerek yürütülmektedir.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1. Acil Durum Planı

Amaç

Bu plan EgeGaz ALİAĞA LNG Terminalinde ve/veya çevresinde yaşanabilecek kaza ve olumsuz olayları, bunların neticesinde karşılaşılabilecek Acil Durumlarda nasıl davranılacağı ve bu olaylardan nasıl korunulacağı, güvenliğin nasıl sağlanacağı ve bu durumlarda nasıl bir organizasyon ile çalışma düzeni sağlanarak mücadele edileceğini gösteren rehber bir dokümandır.

Acil Duruma neden olabilecek olaylardan korunma, Acil Durumdaki Güvenlik ve Acil Durumla Mücadele konularındaki faaliyetlerin temelinde, yapay acil durumlara neden olmamak için işbu Planda belirtilen kurallar ve ekindeki talimatlar uygulanmalı ve aşağıda listeli temel işlevler her zaman hatırd tutulmalı ve dikkate alınmalıdır:

- Terminal acil durum organizasyonunu canlı tutmak; belirli aralıklarla eğitim ve tatbikat yaparak görev ve sorumlulukları belirlemek / tatbik etmek,
- Acil olaylara karşı önceden alınabilecek temel önlemleri almış olmak,
- Gerekli müdahale ve mücadele sistemleri ile personeli her an hazır tutmak,
- Haberleşme imkanlarını her an canlı tutmak,
- Yeni ve tadilat projeleri ile kontrol dahilinde veya haricinde gelişen durumların Acil Durum Planı ile ilişkisini netleştirmek; gereken revizyonları vaktinde yapmak,
- Temel amaç öncelikle:
 - Can ve mal kaybını önlemek ve
 - Çevreye zarar verilmemesini sağlamaktır.

Kapsam

Bu plan EgeGaz ALİAĞA LNG Terminalinde ve /veya çevresinde; yangın, ürün sızıntıları (kaçaklar), doğal afetler, kazalar, taşıma araçlarının yol açtığı afetler, terör ve sabotaj bazlı afetler, elektrik kesilmesi, kontrol sisteminin devre dışı kalması, enstrüman havası kesilmesi ve çevre kirliliğine neden olabilecek acil durumlarla mücadele etmek için yapılacak çalışma ve faaliyetleri kapsar.

Acil Durumların Sınıflandırılması

EgeGaz ALİAĞA LNG Terminalinde meydana gelebilecek acil durumlar üç farklı şiddet derecesine göre sınıflandırılmıştır.

- 1. Seviyede Acil Durumlar (Küçük ve Orta Dereceli)

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Terminal personeline zaman kaybına sebep olan küçük yaralanmalara veya 0.6 m³ den daha az LNG kaçağına neden olan, Terminalin diğer kısımlarındaki operasyonları etkilemeyen ve terminalin kendi personeli tarafından kontrol altına alınabilecek lokal olaylardır.

▪ 2. Seviyede Acil Durumlar (Ciddi)

Terminal personeline ciddi yaralanmalara ve maluliyet riskine veya 0.6 m³ den fazla 6 m³ den daha az LNG kaçağına neden olan, Terminalin diğer kısımlarındaki operasyonları etkileyen veya etkileme ihtimali olan, Terminal iskelesinde veya yananmış haldeki gemide olan, Terminal Acil Durum Planının uygulamaya konduğu, dış yardım gerektirebilecek ciddi olaylardır. Olay Kontrol Amirinin kararıyla EYS-T-048 Kriz Yönetim Talimatı devreye alınabilir.

▪ 3. Seviyedeki Acil Durumlar (Büyük)

Terminal personeline ölüm ve/veya çoklu yaralanmalara, 6 m³ den fazla LNG kaçağına veya Terminalin komple durmasına neden olan, Terminalin çevresindeki iskele veya tesislerden etkilenebileceği veya terminalin çevresindeki tesisleri etkileyebileceği boyutta olan, Terminal Acil Durum Planının uygulamaya konduğu ve terminalin kendi imkanları ile önleyemeyeceği, dış yardım gerektiren büyük çapta olaylardır. EYS-T-048 Kriz Yönetim Talimatı devreye alınır.

Terminaldeki bir acil durumun şiddetine karar verilirken düşük seviyedeki bir acil durumun büyüyerek daha yüksek bir seviyede acil duruma dönüşebileceği düşünülmeli ve gerekirse başlangıçta daha yüksek bir seviyede acil durum ilan etmekten kaçınılmamalıdır.

Tanımlar

ACİL DURUM : İşyerinin tamamında veya bir kısmında meydana gelebilecek veya işyerini dışarıdan etkileyebilecek yangın, patlama, tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanan yayılım, zehirlenme, salgın hastalık, radyoaktif sızıntı, sabotaj ve doğal afet gibi ivedilikle müdahale gerektiren, aniden ve zamansız ortaya çıkan, büyük ölçüde zarara yol açabilecek beklenmeyen olaydır.

ACİL DURUM PLANI: İşyerlerinde meydana gelebilecek acil durumlarda yapılacak iş ve işlemler ile uygulamaya yönelik eylemlerin yer aldığı plandır.

ACİL İLK YARDIM : Yaralı veya hastanın bir sağlık kurumuna götürülünceye kadar yapılması gereken hayat kurtarıcı müdahalelerin tamamıdır.

ALEV: Isınan maddeden çıkan gazların parlak ışık ve ısı yayan kimyasal reaksiyonun görüntüsüdür.

DOĞAL AFET : Yerleşim, üretim, alt yapı, ulaşım, haberleşme gibi genel hayatı zorlaştıracak ve genel akışı bozacak şekilde meydana gelen deprem, yer kayması, sel, şiddetli fırtına ve yıldırım düşmeleridir.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

EMNİYETSİZ DURUM : Çalışılan ortamda talimat ve ikazlara uymama, dikkatsizlik, sorumsuzlukla hareket etmektir.

GÜVENLİK : Zarar riskinden uzak durma ortamıdır.

İŞ KAZASI : İş başında çalışırken veya işin gereği olarak işyeri dışında görevli iken veya işyerine gidiş ve gelişlerde meydana gelen kazadır.

KARARGAH : Acil durumun meydana geldiği yere en yakın ve güvenli bir noktada oluşturulan toplanma ve yönetim merkezidir

KASIT : Kötü maksatla ve zarar vermek üzere planlanarak sergilenen davranış biçimidir.

KAZA : İnsanların yaralanmasına, ölümüne veya binaların, tesisin veya çevrenin zarar görmesine neden olan ve doğal nedenlerden meydana gelmeyen, istenmeyen ve plansız bir olaydır.

KRİZ YÖNETİM EKİBİ (KYE): Herhangi bir acil durum gerektiren olay sonrasında EgeGaz bünyesinde oluşturulan kriz yönetim grubudur.

PARLAMA NOKTASI: Yanıcı hava + yakıt karışımı buharlarının bir ateşleme kaynağı ile temas ettiğinde yanabildikleri en düşük sıcaklık derecesidir.

PATLAMA : Patlayıcı gazların yanma limitleri içindeyken herhangi bir kaynaktan alınan ateşleme kıvılcımı ile ısı, ışık ve hava basıncı şeklinde ortaya çıkan olaydır.

RİSK ANALİZİ : Bir tesiste olası riskleri belirleyerek bu risklerin oluşumunu önlemek için alınması gereken tedbirlerin neler olduğunu belirleyen çalışma yöntemidir.

SABOTAJ : Terörist olan veya olmayan, duran veya hareketli şirket malvarlığına zarar vermek veya yok etmek üzere sergilenen davranış biçimidir.

TEHLİKE : İnsanların yaralanması, hastalanması, malın veya malzemenin hasarlanması, işyeri ortamının zarar görmesi veya bunların birlikte gerçekleşmesine sebep olabilecek kaynak veya durumdur.

TOPLANMA BÖLGESİ : Acil durumların olumsuz sonuçlarından çalışanların etkilenmeyeceği mesafede veya korunakta belirlenmiş güvenli yerdir.

YANGIN : Isı, yanıcı madde ve havanın bir araya gelmesiyle oluşan kimyasal bir olaydır.

YANMA NOKTASI: Yanıcı hava + yakıt karışımı buharlarının ateşleme kaynağı ile temas etmeksizin kendiliğinden yandıkları en düşük sıcaklık derecesidir.

Acil Durum Yönetimi

Acil Durum Yönetim Merkezi

▪ 1. Seviye Acil Durumlar

Terminal Acil Durum planının uygulamaya konduğu 1. Seviyede acil durumlarda yönetim merkezi **olaya en yakın, güvenli ve risk altında bulunmayan bir noktada oluşturulan Karargahtır.**

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

2. ve 3. Seviye Acil Durumlar

Terminal Acil Durum planının uygulamaya konduğu 2. ve 3. Seviyedeki acil durumlarda Yönetim Merkezi, **İdari Bina Toplantı Odasıdır.**

Merkez, normal çalışma saatlerinde olan bir acil durumda İdari İşler Müdürü tarafından, normal çalışma saatleri dışında, hafta sonu ve tatil günlerinde olan bir acil durumda ise Terminal Giriş Kapısındaki Güvenlik Vardiya Sorumlusu tarafından kullanıma hazır hale getirilir.

İdari Bina Toplantı Odası kullanılamayacak durumdaysa Acil Durum Yönetim Merkezi olarak **Şantiye Binası Toplantı Odası** kullanılır.

Şantiye Binası Toplantı Odası da normal çalışma saatleri içinde İdari İşler Müdürü normal çalışma saatleri dışında, hafta sonu ve tatil günlerinde Terminal Giriş Kapısındaki Güvenlik Vardiya Sorumlusu tarafından kullanıma hazır hale getirilir.

Acil Durum Yönetim Merkezi Kadrosu ve Görevleri

Acil Durum Yönetim Merkezinde görevli personel ve görevleri aşağıda açıklanmaktadır:

Olay Kontrol Amiri

Acil Durum Merkezinin yöneticisi Olay Kontrol Amiri olup her seviyedeki acil durumun sevk ve idaresinden sorumludur.

Haberleşme Sekreteri

Kriz yönetim talimatının devreye girmesiyle, Olay Kontrol Amirinden gelen çağrı üzerine Haberleşme Sekreteri;

1. KYM'ye gidecek,
2. Kazayla ilgili bilgileri ve o ana kadar yapılmış olan haberleşmeyi inceleyecek,
3. **Bütün** olay ve bilgilerin kaydedilmesini sağlayarak Sekreterliğe bildirecek,
4. Yerel yetkilileri bilgilendirecek,
5. Gemi/acenta/römorkaj-pilotaj/taşıyıcı firmayı bilgilendirecek,
6. Tüm kazalarda saat ve yer bilgisini dahil ederek; bedeni seviyeli kazalarda yaralı ve ölü sayılarıyla ilgili yaralanma ve ölüm bilgilerini, maddi ve kirlilik seviyeli kazalarda hasar ve kayıp bilgilerini sağlayacak,
7. Basına önceden hazırlanan açıklamaları yapacak.

Ofis Sekreteri

Ofis Sekreteri haberleşmenin sağlanmasından ve Acil Durum Yönetim Merkezinin idari olarak hazır bulundurulmasından sorumludur.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Acil Durum Güvenlik Amiri ve Trafikçi

Acil Durum Güvenlik Amiri, acil durum sırasında Terminal sahasındaki güvenliğin sağlanmasından ve araç trafiğinden sorumludur.

Diğer Yetkililer

Acil durumun seviyesi veya etkilediği sahaya göre Olay Kontrol Amiri tarafından danışmanlık ve yardım için çağırılan yetkililerdir.

Bu yetkililer; Yerel İtfaiye Sorumlusu, Emniyet Müdürlüğü Yetkilisi, Garnizon Komutanlığı Yetkilisi ve diğer Resmi Yetkililerdir. Eğer acil durum iskelede tahliye halinde olan bir gemide veya iskeledeyse yukarıdaki yetkililere ilave olarak Liman Başkanı, Römorkaj/Pilotaj Yetkilisi, Gemi ve Acenta Yetkilisi, Sahil Güvenlik Komutanlığı Yetkilisi, 5312 sayılı yasa kapsamında hizmet alınan Uzmar firmasıdır.

Acil Duruma Müdahale Ekibi**Acil Duruma Müdahale Ekibi Karargahı**

Acil Duruma Müdahale Ekibi Karargahı olaya en yakın, güvenli ve risk altında bulunmayan bir noktada oluşturulan karargahtır.

Karargahın yeri Olay Kontrol Amiri veya Acil Durum Müdahale Ekibi Amiri tarafından tespit edilir ve levhası SEÇ Teknisyeni tarafından konulur.

Acil Durum Müdahale Ekibi: Ekip Amiri, Operasyon Amiri ve personeli, Çevre ve İSG Müdürlüğü personeli, Yangınla Mücadele (Söndürme) Ekibi, Haberci, Bakım Ekibi, Römorkörler ve Destek Kadrolarından oluşmaktadır.

Müdahale Ekibi Amiri

Müdahale Ekibi Amiri, Terminal sahasındaki her seviyedeki acil durumun kontrol altına alınması için müdahale eden bütün ekiplerin sevk ve idaresinden sorumludur.

Acil Durum Operasyon Amiri

Acil Durum Operasyon Amiri terminalin işletmesinden, operasyona yapılacak müdahalelerden, ve gemi operasyonlarından sorumlu olup işletme operatörlerini yöneten amirdir.

Çevre ve İSG Müdürlüğü (Kimyasal Madde Hizmet Grubu)

Çevre ve İSG Müdürlüğü Terminal sahasındaki sabit veya hareketli bütün mücadele sistemlerinin her an kullanıma hazır vaziyette tutulmasından ve olay yerine getirilmesinden sorumludur. Kaza durumunda ortaya çıkan kimyasal kirliliği tespit etmek, izlemek, oluşabilecek riskleri ve çevreye vereceği zararların boyutunu belirlemek ve gereken önlemlerin alınmasını sağlamak,

Yangınla Mücadele Ekibi (Söndürme Ekibi / Yangın Hizmet Grubu)

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Bütün mücadele cihazlarını faydalı ve tesirli bir şekilde kullanarak olaya müdahale etmekten sorumludur.

Haberci

Müdahale Ekibi Amirinin bir tarafa veya taraflara vereceği bilgilerin ve emirlerin doğru bir şekilde ulaştırılmasından sorumludur.

Elektrik/Enstrüman ve Mekanik Ekibi (Enerji ve Haberleşme Hizmet Grupları)

Bir Acil Durumda; Gerekli şalter operasyonlarını yapmaktan ve acil dizel jeneratörün devreye girdiğini ve girmişse çalışmasını kontrol etmekten sorumludur.

Mekanik ekibi yangın suyu pompalarının çalışmasını kontrol eder.

Elektrik/Enstrüman ve Mekanik Ekibi, bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla acil durumda devreye girmesi gereken ekipmanların çalışır durumda olup olmadıklarını kontrol etmekten ve çalışır duruma getirmek için gerekli müdahalelerden sorumludur.

Römorkaj / Pilotaj

Römorkaj yetkilisi ve Kılavuz Kaptan (Pilot) acil durum sırasında gerekirse gemi manevralarına ait operasyonlardan ve acil durumlara denizden müdahaleden sorumludur.

Diğer Acil Durum Ekipleri**Arama Kurtarma ve İlk Yardım Ekibi (Arama ve Kurtarma & Sağlık Hizmet Grupları)**

1. Arama/kurtarma faaliyetlerini yürütmek, Terminalin boşaltılması kararı alındığında kıymetli evrak, bilgisayar kayıtları ve programlarını emniyetli bölgeye taşımak,
2. İlk yardım Ekibi, reviri hazır hale getirmek, olayda yaralanan personel varsa doktor ve ambulans gelene kadar ilk yardım yapmak, doktor ve ambulans gelince tıbbi yardım ekibine yardımcı olmaktan sorumludur.

Lojistik Destek Ekibi (Nakliye Hizmet Grubu)

Lojistik Destek ve Tahliye Ekibi, acil durumla mücadele sırasında ihtiyaç duyulan bütün malzemelerin temininden sorumludur.

Koruma, Güvenlik Ekibi (Tahliye ve Yerleştirme & Ulaşım Altyapı Hizmet Grupları)

Acil durumda tesisin can ve mal güvenliğini sağlamak, tesis giriş kapısında ve tesiste güvenliği sağlamaktan sorumludur.

Acil Durum Tahliye Merkezi

Acil Durum Tahliye Merkezi, Ilıca Burnu yol kavşağında bulunan trafo merkezinin yanındır.

1. Olay Kontrol Amiri tarafından Terminalin tahliyesi kararı alındığında bütün personel süratle Terminali terk ederek tahliye merkezine gider.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

2. Terminali tahliye talimatı kontrol odasındaki görevli tarafından dahili anons sistemi kullanılarak anons edilir.
3. Personelin terminal dışına çıkarak tahliye merkezine gidişi Güvenlik Amiri tarafından denetlenir ve personelin sayımı yapılır.
4. Panik ve kargaşa çıkmaması için Güvenlik Amiri tarafından önlem alınır.
5. Yaralanan, rahatsızlanan veya olaydan etkilenen personele ilkyardım yapılarak ambulans ile hastaneye sevk edilir.
6. Kıymetli evrak Lojistik Destek ve Tahliye Ekibi tarafından emniyetli bölgeye taşınır.

ACİL DURUM PLANININ UYGULANMASI**Acil Durum İhbar, Duyuru ve Haberleşme Sistemleri**

Acil Durum İhbar, Duyuru ve Haberleşme Sistemleri aşağıda açıklanmıştır.

Acil Durum İhbar Sistemleri

Terminal sahasında veya Terminal iskelesinde manevra veya tahliye halindeki gemide olan bir acil durum :

- **Yangın ve Tehlike İzleme Sistemi & Yangın İkaz Butonları,**
- **Terminal Dahili UHF Telsiz Sistemi,**
- **İnterkom Çağrı Sistemi (Saha telefon sistemi),**
- **Terminal Dahili Telefon Hattı,**
- **VHF Telsiz Sistemi,**
- **Gemi-Kontrol Odası Direk Telefon,** kullanılarak Terminal Kontrol Odasındaki görevliye ihbar edilir.

Acil Durum Duyuru Sistemleri

Terminal sahasında veya Terminal iskelesinde manevra veya tahliye halindeki gemide olan bir acil durum :

- **İnterkom Çağrı / Alarm Sistemi,**
- **Terminal Dahili UHF Telsiz Sistemi,**
- **Personel Acil Çağrı Sistemi,**
- **Harici Telefon Hattı,** kullanılarak acil durumla mücadelede görevli personele duyurulur.

Acil Durum Haberleşme Sistemleri

Terminal sahasında veya Terminal iskelesinde manevra veya tahliye halindeki gemide olan bir acil durumla mücadele süresince dahili haberleşme:

- **Terminal Dahili UHF Telsiz Sistemi,**
- **Terminal Dahili Telefon Hattı,**

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

- Haberci,
- **İnterkom Çağrı Sistemi (Saha telefon sistemi)**, kullanılarak,
Gemi yönetimi ile olan haberleşme:

- **VHF Telsiz Sistemi,**
- **Gemi-Kontrol Odası Direk Telefon,**
- **Terminal Dahili UHF Telsiz Sistemi,**
- **Terminal Dahili Telefon Hattı**, kullanılarak

Dış haberleşme ise :

- **Harici Telefon Hatları,**
- **Cep Telefonları**
- **VHF Telsiz Sistemi**, kullanılarak yapılır.

8.2 Acil durumlarda müdahale etme, imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler

ACİL DURUMA MÜDAHALE ARAÇLARI

Terminal acil duruma müdahale araçları; Acil Durum Mücadele Sistemleri, İlk Yardım Müdahale Ekipmanları, Görüntüleme ve Personel Koruma Ekipmanları, Arama/Kurtarma ve Taşıma Ekipmanları ve Römorkörlerden oluşmaktadır.

Acil Durumla Mücadele Sistemleri

Terminal acil durumla mücadele sistemleri Terminal Acil Durdurma Sistemi, İskele Gemi Acil Ayırma Sistemi, Yangın ve Tehlike İzleme Sistemleri, Yangınla Mücadele Sistemleri ve LNG Kaçağı Toplama Sistemlerinden oluşmaktadır.

Yangınla Mücadele Sistemi

Terminal yangınla mücadele sistemi: yangın suyu sistemi (yangın suyu pompaları, yangın suyu devresi, yangın makaraları, yangın hidrant ve monitörleri, yangın dolapları ve sabit sprinkler sistemleri) , kuru kimyevi maddeli söndürme sistemleri ve köpük sistemlerinden oluşmaktadır.

a) Yangın Suyu Sistemi

Yangın suyu sisteminin amacı, bir yangın durumunda, yangına karşı mücadele etme ve ekipmanlar, yapılar ve binalar için soğutma sağlamaktır.

Yangın suyu sistemi aşağıdaki tesisat ve malzemeden oluşur.

- Yangın/servis suyu tankı, (1000 m³ temiz su)
- İki adet dizel ve bir adet elektrikli denizden beslenen yangın suyu pompası, (her biri 10.4 barg çıkış basıncında 1700 m³/saat)
- Su tankından beslenen bir adet elektrikli yangın suyu pompası, (9.0 barg çıkış basıncında 341 m³/saat)
- Su tankından beslenen bir adet Jokey pompa, (10.3 barg çıkış basıncı 11.4 m³/saat)

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

- Yer altı-yerüstü boru donanımı,
- 1" yangın makarası, (12 adet)
- Yangın hidrant ve monitörleri, (8 adet monitörsüz, 10 adet monitörlü)
- Yangın dolapları, (20 adet)
- Uzaktan kumandalı sabit sprinkler sistemleri, (T-101, T-102, E-303 BOG Kondenseri, V-702 Kokulandırma Tankı, Tanker Dolum, L-101 A/B/C/D, L-102 Dolum Kolları ve İskele Gangway sprinkler sistemleri, İskele Gangway ile kule üzerinde su ve kuru kimyevi toz sistemleri)

b) Kuru Kimyevi Maddeli Söndürme Sistemleri

Kuru kimyevi maddeli söndürme sistemleri ; Tank emniyet vanaları söndürme sistemi, portatif yangın söndürücüler ve hidrokimyasal monitörlerden oluşmaktadır.

Tank emniyet vanaları söndürme sistemi :

LNG tanklarında bulunan üç adet emniyet vanasının çıkış hatlarına kuru kimyevi yangın söndürme sistemi konmuş olup, bunlar tank emniyet vanalarının açması durumunda meydana gelebilecek yangınları söndürmek için kullanılır.

Portatif yangın söndürücüler :

Terminalde üç tip portatif yangın söndürücü kullanılır,

- Genel amaçlı mono amonyum fosfatlı, (ABC tip)
- Doğal gaz boru donanımı ve ekipmanının mevcut olduğu alanlarda kullanılan potasyum bikarbonatlı (Mor-K), (BC tip)
- Elektrik ve kontrol ekipmanı bulunan binaların içinde kullanılan karbon dioksitli, (BC tip). Ayrıca, Marshalling Room ve İdari Bina zemin kat sistem odasında FM-200 gazlı söndürme sistemleri mevcuttur.

c) Hidrokimyasal Monitörler :

Hidro-kimyasal monitörler; kuru kimyevi maddeyi yüksek basınçlı su ile basınçlı yakıt yangınlarının üzerine sevk etmek için kullanılırlar. Terminalde; gangway üzerinde ve iskele kuru kimyasal madde kulesinde olmak üzere iki adet uzaktan kumandalı hidrokimyasal monitör bulunur. Bu monitörler için kuru kimyasal madde, her biri 100 kg kapasiteye sahip olan üç adet tekerlekli kuru kimyasal madde ünitesi tarafından sağlanır. Monitörlere iskele yürüme yolu üzerindeki platformun üstündeki kontrol panelinden kumanda edilir.

1. Seyyar Köpük Sistemleri

Terminalde; göllenmiş yakıt yangınlarına ve LNG kaçaklarına müdahale etmek için kullanılan 2 adet seyyar orta genleşme tipte köpük üretici vardır.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

LNG Kaçağı Toplama Sistemi

LNG kaçağı toplama sisteminin amacı, LNG kaçağının etkilerini azaltmak ve bir kaçak durumunda ekipmanlar, çelik konstruksiyon, binalar ve personel için koruma sağlamaktır. LNG kaçağı toplama sistemi; LNG toplama havuzları, havuz pompaları ve yüksek genleşmeli köpük sistemlerinden oluşmaktadır.

LNG Toplama Havuzları:**Köpük Sistemleri****İlk Yardım Müdahale Ekipmanları**

Terminal Sağlık Odası İdari Bina Giriş katındadır.

Görüntüleme Ekipmanları**İşletme Sahası CCTV Sistemi**

Terminal işletme sahasındaki kritik ekipmanların ve sistemlerin bulunduğu bölgeler, kapalı devre CCTV sistemi ile Kontrol Odasından daimi olarak izlenmektedir.

Personel Korunma Ekipmanları

Terminalde bulunan personel korunma ekipmanlarının listesi aşağıdadır.

SIRA NO	MALZEMENİN TANIMI	ADET
1	NOMEX YANMAZ İTFAİYECİ ELBİSESİ	9
2	YANMAZ ALİMÜNİZE ELBİSE	1
3	DÜŞÜK SICAKLIKLARA DAYANIMLI ELDİVEN	5
4	SİPERLİKLİ İTFAİYECİ BARETİ	8
5	İTFAİYECİ AMİRİ BARETİ	1
6	KOMPLE TEMİZ HAVA TÜPÜ SETİ	3
7	YEDEK TEMİZ HAVA TÜPÜ	1
8	KANİSTERLİ TAM YÜZ MASKESİ	10
9	KANİSTERLİ YARIM YÜZ MASKESİ	10
10	TAM YÜZ SİPERLİĞİ	5
11	EMNİYET KEMERİ	5
12	SOUND KONTROPL KULAKLIK	1
13	ORGANİK GAZ KANİSTERİ	20
14	TOZ KANİSTERİ	6
15	MEGAFON (KIRMIZI / BEYAZ / SARI)	3
16	X-AM 7000 GAZ ÖLÇÜM CİHAZI	1
17	PAC 7000 02 OKSİJEN ÖLÇER (YAKA TİPİ)	3
18	MicroClip X3 GAZ ÖLÇÜM CİHAZI (YAKA TİPİ)	2
19	CAN YELEĞİ	9
20	CAN SİMİTİ	12
21	YANGIN BATTANİYESİ	10
22	TRAFİKÇİ YELEĞİ	2

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Yangın Dolapları Malzeme Listesi

SIRA NO	MALZEMENİN TANIMI	ADET
1	1 1/2 " HORTUM	4
2	WILLIAMS YANGIN NOZULU	2
3	2 1/2 " - 1 1/2 " REDÜKSİYON	2
4	VANA ANAHTARI	2
5	YANGIN BATTANİYESİ	1
6	CAN YELEĞİ (SADECE İSKELEDEKİ DOLAPLARDA)	2

Arama / Kurtarma ve Taşıma Ekipmanları

Terminalde bulunan arama / kurtarma ve taşıma ekipmanları aşağıda listelenmiştir.

- Kamyonet,
- Binek oto,
- Manivela (2 Ad.)
- Balyoz (2 Ad.)
- Levye (2 Ad.)
- Çekiç (1 Ad.)
- Darbeli matkap (2 Ad.)
- Hidrolik Kriko (2 Ad.)
- Testere (4 Ad.)
- Taş Motoru (3 Ad.)
- Seyyar Dizel Jeneratör 40 KVA
- Seyyar Projektör

İhtiyaç duyulan diğer el aletleri veya iş makineleri dışarıdan temin edilecektir.

Römorkörler

Hizmet veren römorkörler ile ilgili bilgiler EYS-L-059 Römorkör listesinde verilmektedir.

Acil Durum Sonrası Değerlendirme (Araştırma ve Raporlama)

Olay araştırmasının ana amacı, acil duruma neden olan olayın sebeplerini öğrenme, tekrarının önlenmesi için gerekli tedbirleri alma ve hasarın boyutuna göre sigorta veya resmi kurumlar tarafından talep edilen kanuni evrakları tamamlamaktır.

Büyük bir acil durumun hemen ardından, eğer varsa resmi formaliteler tamamlandıktan sonra, araştırma başlatılmalıdır. Böylece araştırma ekibi kanıtlar

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

ortadan kaldırılmadan olayın meydana geldiği yeri inceleme ve olay sırasında görevli olan personel ile görüşme fırsatı bulur.

İç Araştırma Ekibi, acil durumla ilgili aşağıdaki konularda detaylı araştırma yapmalıdır.

- Olay anında terminalin çalışma şartları, (kapasite, gemi operasyonu varlığı, vb.)
- Acil Duruma neden olan olaylar dizisi (proses kayıtlarının incelenmesi, hava durumundaki değişme, mesai değişme zamanı, bakım işi, vb.)
- Olayın tanımlandırılması (flanştan LNG kaçağı, korozyondan dolayı boruda delinme, kaynak alevinden dolayı tutuşma, vb.)
- Olayın önlenmesi için yapılan işlemler (Operasyona yapılan müdahaleler, Acil Durum Planı işleyişi, Acil Durum Müdahale ekiplerinin çalışmaları ve müdahaleleri, vb.)
- Olayların ana sebeplerinin tanımlanması, (Prosedür eksikliği, yetersiz denetim, ekipman arızası, korozyon, yapılan değişikliklerin yetersiz kontrolü, vb.)

Ekip araştırmasını tamamladıktan sonra aynı olayın tekrar etmemesi için alınacak önlemleri de belirterek EYS-R-002 kaza-olay araştırma raporunu hazırlar.

Raporda olayın oluş nedeni, yapılan müdahaleler ve olayın tekrarını önleyici tedbirler detaylı olarak belirtilmelidir. Varılan sonucu destekleyici proses kayıtları, görüntü kayıtları, belgeler vs. varsa, bu belgeler bir arada toplanarak rapora ilave edilmelidir.

ACİL DURUMU GEREKTİREN OLAYLAR

a) Yangınlar

Terminal sahasındaki bir yangının potansiyel nedeni, doğalgaz, LNG veya petrol esaslı ürün kaçaklarının bir ateşleme kaynağı ile buluşmasıdır. İşletmedeki bir problem sonucu açan bir emniyet vanasından çıkan gazlar, kaçırılan bir flanş veya vana, prosedürlere uygun olarak yapılmayan işletme ve bakım işleri, operatör hataları, yanıcı malzemelerin uygun olmayan koşullarda depolanması, korozyona uğrayarak delinen boru hatları veya ekipmanlar yukarıdaki ürünlerin terminal sahasına yayılarak yangınların çıkmasına neden olabilir.

Doğal gazın, ateşleme sıcaklığı 538°C üzerinde olmakla birlikte patlama potansiyeli itibarıyla % 5 – 15 arası doğal gaz karışımını ateşlemek için çok az bir enerji yeterli olmaktadır. Ateşli bir işten veya mekanik cihazların çalışmasından meydana gelen kıvılcımlar, statik elektrik yükünden, bir ayakkabıda bulunan çividen veya alev sızdırmaz (ex-proof) olmayan elektrikli cihazlardan çıkan kıvılcımlar, yıldırım, sigara ve eksozunda alev tutucusu olmayan araçlar potansiyel ateşleme ve yangın kaynaklarıdır.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

b) Gaz Kaçakları

Doğal gaz buhar halde terminalin bir çok bölümünde bulunabilir Buhar, atmosferik basınçtan 85 barg üzerindeki basınç değerlerine kadar ve -160°C 'dan $+30^{\circ}\text{C}$ sıcaklığa kadar mevcut olabilir.

Doğalgaz servisindeki hatlar ve ekipmanlardan olabilecek kaçakların muhtemel kaynakları; Flanşlı bağlantılar, vana salmastraları, pompa ve kompresör mekanik salmastraları, bu servislerde atmosfere açan emniyet vanaları ve operatörler tarafından atmosfere kontrolsüz olarak yapılan tahliyelerdir.

Doğalgaz -107°C dan daha düşük sıcaklıklarda havadan ağırdır. Bu hatlarda oluşacak bir kaçak durumunda düşük sıcaklıktaki gaz havadaki nemi yoğunlaştırarak gözle görülebilir bir buhar bulutu oluşacaktır. Oluşan buhar bulutu rüzgarın ve atmosferik şartların etkisiyle ısındıkça havadan hafif hale gelecek ve atmosferde yükselecektir.

Doğal Gazın -107°C 'dan daha yüksek sıcaklıkta bulunduğu yerlerde oluşacak bir kaçak durumunda yüksek sıcaklıktaki gaz havadan daha hafif olacak ve kaçak miktarına ve rüzgar hızına bağlı olarak atmosferde yükselerek dağılacaktır. Atmosfer sıcaklığından daha düşük sıcaklıkta bulunan bir gaz kaçağı sonucunda da gözle görülebilir bir buhar bulutu oluşacaktır.

Doğal gaz renksiz ve kokusuz bir maddedir. Terminalde bulunan doğal gaz kokulandırılmamaktadır. Dolayısıyla yanıcı gaz varlığının saptanması için koku duyusuna güvenilmemelidir. Atmosfer sıcaklığında bulunan bir gaz kaçağını ancak gaz detektörleriyle veya oluşan sestten tespit etmek mümkün olacaktır.

Kaçaklar, bu servislerde atmosfere açan emniyet vanaları veya planlı olarak yapılan boşaltmalar (drenler) nedeniyle doğal gazın serbest kalması terminal personelini tehlikeli durumlara maruz bırakabilir. Bu tehlikeler; oksijen eksikliği, yangın tehlikeleri ve patlayıcı hava-gaz karışımlarının oluşması olasılığıdır.

Bir kaçak sonucunda havayla karışan gaz üç tipte karışım oluşturur:

- Kaçak olan noktanın yakınında, gaz ve hava karışımı, gaz yönünden yanmayacak kadar zengin olacaktır. (gaz konsantrasyonu üst yanma limitinin üstünde olacaktır)
- Kaçak olan noktadan belirli bir mesafede, gaz ve hava karışımı, gaz yönünden yanmayacak kadar fakir olacaktır. (gaz konsantrasyonu alt yanma limitinin altında olacaktır)
- Yanıcı olmayan bu iki karışım arasında, bir yanıcı hava-gaz karışımı vardır. Doğal gazın hava içerisindeki yanma aralığı, hacim olarak yaklaşık %5.0 ila %15.0'dir. Bu karışımın ateşlenmesi, gazın patlamasına yol açacaktır.

Bir kaçak sonucunda açığa çıkan gaz-hava karışımı, gaz konsantrasyonu alt yanma limitinin altına düştükten sonra güvenlidir. Gaz bulutun doğal olarak dağılması, atmosferik şartlara ve rüzgar koşullarına bağlıdır. Alt ve üst yanıcılık sınırları içerisinde

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

bulunan konsantrasyonlardaki gaz, rüzgarlarla uzun mesafeler boyunca hareket edebilir ve bir ateşleme kaynağından alev alırsa, alev kaçak kaynağına kadar geri gelebilir veya büyük bir patlamaya neden olabilir.

Terminal sahasında doğal gaz servisinde bulunan ve kaçak ihtimali olan bütün ekipmanların çevresinde sabit gaz kaçağı detektörleri konmuştur. Bir kaçak durumunda kontrol odasındaki kontrol sisteminde yeri bildirilerek gaz kaçağı alarmı verilir.

c) LNG Kaçakları

Sıvı Doğal Gaz (LNG) terminalin bir çok bölümünde bulunur.

Terminal sahasında bir LNG kaçağı için en muhtemel olasılık, boru hatları ve ekipmanlardaki flanşlı bağlantılarda kaçırın bir flanş, kaçırın bir vana veya salmastrası, prosedürlere uygun olarak yapılmayan dreyn veya ventler, korozyona uğrayarak delinen boru hatları veya ekipmanlardır. Flanş veya ekipmanlardan kaynaklanabilecek LNG kaçakların terminal sahasına yayılmasının önlenmesi için bu tür bağlantıların bulunduğu yerlerin altında kaçak toplama sistemleri ve havuzları yapılmıştır.

d) Kazalar**İş Kazaları**

Terminalde bir iş kazası olduğunda aşağıdaki şekilde hareket edilecektir.

1. Kazayı gören personel en çabuk haberleşme aracı ile Çevre ve İSG Müdürüne haber verecektir.
2. İşyeri hekimi veya ilkyardım eğitimi almış personel tarafından yaralıya, sahada veya revirde ilk yardım müdahalesi yapılacaktır.
3. Acil olarak müdahale etmeyi gerektiren yaralanmalarda "112" nolu acil çağrı telefonundan yaralanmanın nedeni ve şiddeti bildirilerek acil yardım talep edilecektir.
4. Acil müdahaleyi gerektirmeyen yaralanmalarda yaralı, şirket aracı veya ambulansla, Aliğa Devlet Hastanesine götürülecektir.
5. Her iki halde de yaralanmanın nedenini anlatan yaralanma bilgi formu doldurularak gelen acil yardım ekibine verilecek veya yaralı ile birlikte hastaneye gönderilecektir.
6. Ağır yaralanma veya can kayıplı iş kazalarında personel yetkilisi tarafından genel Müdürlüğe hemen bilgi verilecektir.
7. İş kazasından sonra Çevre ve İSG Müdürü ve ilgili Bölüm Müdürü tarafından olay yerinde gerekli inceleme yapılarak İş Sağlığı Güvenliği prosedüründe belirtildiği şekilde İş Kazası olay formu düzenlenecektir.
8. Personel yetkilisi en geç 2 gün içinde İş Kazasını "işveren iş kazası meslek hastalığı e-bildirim" sistemi üzerinden giriş yapacaktır.
9. İş Kazası İ.S.İ.G. (İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği) Kurulunca görüşülerek benzer kazaların bir daha meydana gelmemesi için gerekli tedbirler alınacaktır.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

10. Çevre ve İSG Müdürü her kazanın raporunu, değerlendirmesini ve istatistiğini tutacaktır.

Trafik Kazaları

Şirkete ait taşıt araçlarının neden olduğu veya karıştığı bir kaza olduğunda aşağıdaki şekilde hareket edilecektir.

1. Trafik ve araç kazalarında öncelikle çevredeki diğer ekipman, araç veya insanları tehlikeye düşürecek durumlar ortadan kaldırılacak, mümkünse yetkililer gelene kadar araç yerinden hareket ettirilmeyecektir.
2. Trafik kazalarında acil müdahaleyi gerektiren bir yaralanma varsa yaralı yerinden hareket ettirilmeden "112" nolu acil çağrı telefonundan acil tıbbi yardım talep edilecektir.
3. Yaralanmanın şiddeti düşükse yaralı en seri ulaşım aracı ile en yakın Devlet Hastanesine götürülecektir.
4. Kaza raporu için Emniyet Müdürlüğü trafik bürosuna haber verilecek ve yetkililerin onayı alınmadan veya rapor tutulmadan araç yerinden hareket ettirilmeyecektir.
5. Trafik kazaları veya ekipman hasarlarında personel yetkilisi tarafından derhal Genel Müdürlüğe bilgi verilerek sigorta için gerekli işlemler başlatılacaktır.

LNG Gemisi İskeledeyken Olabilecek Acil Durumlar

İskelede bağlı bir gemide kargo operasyonları sırasında LNG kaçağı olması halinde Acil durdurma sistemleri kısa sürede harekete geçirilerek potansiyel tehlikeli durumun ortadan kaldırılması için gerekli tedbirler alınır. Sahaya dökülen LNG çok kısa sürede buharlaşıp birkaç dakika içinde dağılmasına rağmen bir alevlenme halinde personel ve tesis risk altında kalabilir. LNG yangınları muhtemelen kısa süreli olmakla birlikte, bu yangınların etkisiyle ortaya çıkabilen ikincil yangınlar olayın büyümesine neden olabilir.

Tahliye süresince Kılavuz Kaptan ve Terminalden bir yetkili sürekli gemide bulunacak, asgari iki römorkör de acil durumlar için terminal motor iskelesinde bekletilecektir.

Terminal iskelesinde tahliye halinde bulunan bir LNG gemisi varken ;

- Gemiye başka bir geminin çarpması,
- Gemide veya iskelede sabit veya taşınabilir detektörlerle gaz kaçağı tespit edilmesi,
- Gemide, dolum kollarında veya iskele üstünde LNG kaçağı olması,
- Gemide veya iskelede yangın çıkması,
- Kötü hava şartları nedeniyle geminin hareketi sonucunda dolum kollarının kontrol aralığı dışına çıkarak PERC sisteminin harekete geçmesi,

durumlarında genel müdahale yöntemi aşağıdaki gibi olacaktır :

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Terminal Yönetimi

- a. Terminal kontrol odası yetkilisi, gemi tahliye ve iskele acil durdurma sistemini harekete geçirerek tahliyeyi durdurur ve direkt hattan gemi kargo kontrol görevlisini haberdar eder.
- b. Terminal kontrol odası yetkilisi ilgili otomatik anons sistemini harekete geçirir ve telsizle terminal personelini acil durumdan haberdar eder.
- c. Terminal kontrol odası yetkilisi acil duruma göre kontrol odasından iskeledeki ilgili mücadele sistemlerini devreye sokar. İskeledeki tüm yangın/kaçak algılama ve mücadele ekipmanları düzenli aralıklarla kontrol edilmeli ve test edilmelidir.
- d. Tüm terminal personeli, Acil Durum Planındaki organizasyon şemasında belirtilen görevleri üstlenerek Olay Kontrol Amirinin talimatları doğrultusunda mücadeleye katılır. Mücadeleye katılan bütün ekipler kişisel koruyucu malzemelerini mutlaka kullanmalıdır.
- e. Kontrol odası yetkilisi VHF kanal 12'den Gemiye ve Kılavuz Kaptanını haberdar eder. Haberleşme/Ofis sekreteri Liman Başkanlığını, terminaldeki acil durumla ilgili bilgi vererek, haberdar eder.
- f. Terminal LNG tank basınçları ve operasyonu yakından takip edilerek gerekli müdahale yapılır. Eğer acil durum terminal operasyonlarını etkiliyorsa veya tehdit ediyorsa terminalin ilgili kısımları devre dışı yapılır ve korumaya alınır.
- g. Gemi ve Liman Yönetimi ile bilgi alışverişi Olay Kontrol Amiri veya görevlendirdiği yetkili tarafından yapılır.
- h. Acil durum gemiden kaynaklanıyorsa ve iskeleden müdahale imkanı varsa Gemi Yönetimi ile temasta olan Olay Kontrol Amirinin talimatları doğrultusunda iskeledeki imkanlarla mücadeleye katılır.
- i. Yedek bekleyen römorkörler mücadeleye katılma veya acil kullanım ihtimaline karşı harekete geçirilir.
- j. Acil durumun niteliği ve boyutuna göre; eğer gemideki olay terminal tesislerini/iskeleyi risk altında bırakıyorsa veya terminal/iskeledeki olay gemiyi risk altında bırakıyorsa geminin iskeleden açılması düşünülebilir. Geminin acil durumlarda iskeleden ayrılması Terminal Yönetimi, Gemi Kaptanı, Kılavuz Kaptan ve Liman Başkanlığının mutabakatları ile gerçekleştirilir.
- k. Geminin iskeleden acil olarak ayrılma olasılığına karşı acil ayırma kancalarına müdahale edecek ve dolum kollarının otomatik ayırma sistemini (PERC) harekete geçirecek iskele operatörleri hazır bekletilir.
- l. Acil durum sırasında yaralanma olmuşsa yaralı olay mahallinden uzaklaştırılır ve "112" nolu Acil Çağrı telefonundan acil tıbbi yardım istenir.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Gemi Yönetimi

- Acil durum gemideyse gemi kargo kontrol yetkilisi, gemi tahliye ve iskele acil durdurma sistemini harekete geçirir ve direk hattan terminal kontrol odasını haberdar eder.
- Acil durum terminalden kaynaklanıyorsa ve acil durdurma sistemi harekete geçirilmişse dolum kolları ve tahliye hatlarındaki LNG basıncını kargo tanklarına boşaltır ve kargo tanklarındaki basınç ve sıcaklıkları yakından izlettirir ve gerekli önlemleri aldırır.
- Gemi Acil durum Planını uygulamaya koyar ve acil durumun niteliğine göre gerekli mücadeleyi gemideki imkanlarla hemen başlatır. Gemideki tüm yangın/kaçak algılama ve mücadele ekipmanları düzenli aralıklarla kontrol edilmeli ve test edilmelidir.
- Başka bir geminin çarpması durumunda kargo kaçağı yönünden süratle inceleme yaparak Terminali bilgilendirir.
- Acil durumun kontrol altına alınması için terminal yönetimi ile bilgi alış verişinde bulunur ve gerekli görürse terminalden yardım ister.
- Yedek bekleyen römorkörler mücadeleye katılma veya acil kullanım ihtimaline karşı Kılavuz Kaptan ve Liman Başkanlığı tarafından harekete geçirilir.
- Acil durumun niteliği ve boyutuna göre; eğer gemideki olay terminal tesislerini/iskeleyi risk altında bırakıyorsa veya terminal/iskeledeki olay gemiyi risk altında bırakıyorsa geminin iskeleden açılması düşünülebilir. Geminin acil durumlarda iskeleden ayrılması Terminal Yönetimi, Gemi Kaptanı, Kılavuz Kaptan ve Liman Başkanlığının mutabakatları ile gerçekleştirilir.
- Geminin iskeleden acil olarak ayrılma olasılığına karşı gerekli hazırlıkları yaptırır ve gemiyi iskeleden açacak römorkörlerin yangın halatlarını almasını organize eder.
- Acil durum sırasında yaralanma olmuşsa terminal kanalı ile acil tıbbi yardım ister.

Liman Başkanlığı

- Acil durum mesajını alır almaz olay mahalline giderek acil durumla mücadele ve deniz operasyonları konusunda Terminal Olay Kontrol Amirine danışmanlık ve dış kuruluşlarla temaslarda koordinatörlük yapar.
- Geminin etrafındaki trafiği acil durumla rahat mücadele için boşalttırır ve deniz trafiğinin emniyetini sağlar.
- Gerekli görürse acil durumdan etkilenebilecek alandaki iskelelerde bulunan gemileri açar ve bölgedeki deniz trafiğini tamamen durdurur.
- Terminalde kurulan Acil Durum Yönetim Merkezinde acil durumla mücadeleyi sürekli izleyerek Terminal Olay Kontrol Amirinin talebi durumunda takviye yardımın

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

alınacağı yer ve kaynaklarla yardım için gerekli koordinasyonu sağlar ve acil durum planının uygulanmasında doğrudan görevli kuruluşların mücadele ekipmanlarını römorkörler vasıtasıyla olay yerine sevk eder.

e. Mülki ve Yerel Yönetim Amirleriyle gerekli haberleşme ve koordinasyonu sağlar.

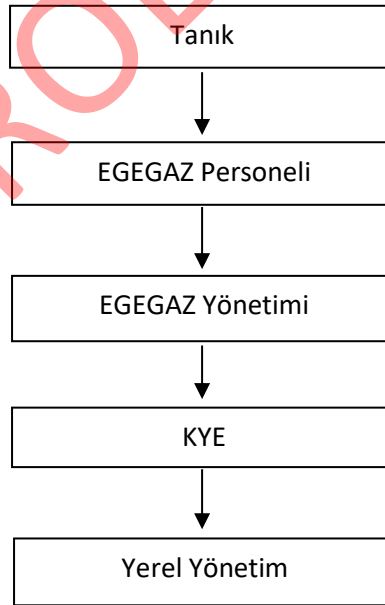
Acil durumun;

- Terminalin veya geminin kendi imkanları ile kontrol altına alamayacağı boyutta büyümesi,
- Civar tesisleri ve çevreyi etkileyebilecek boyutta olması,

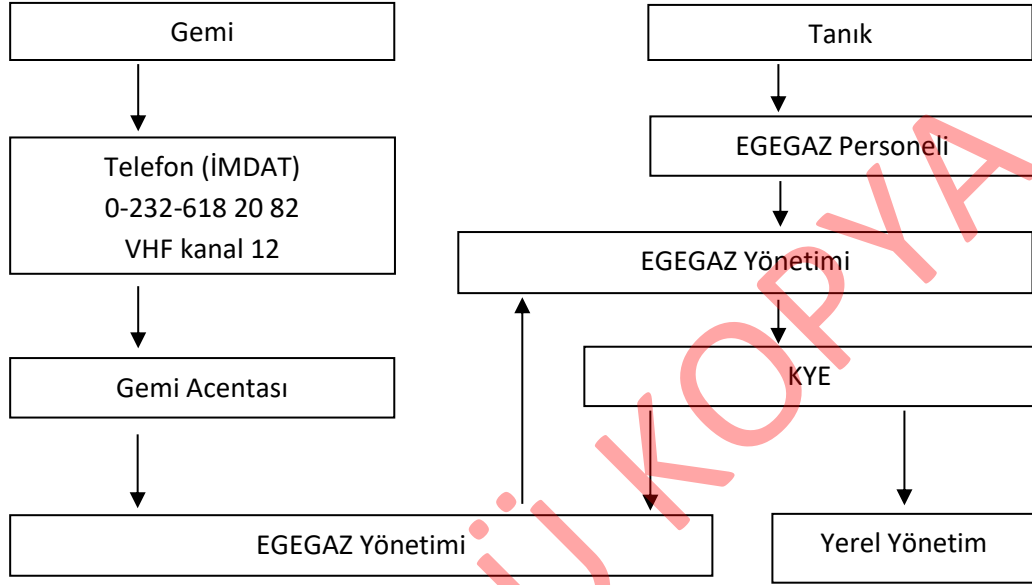
durumlarında Terminal İşletmesi Direktörü 2. veya 3. seviyedeki Terminal Acil Durum Planı uygulama kararı alır ve derhal Genel Müdürü bilgilendirir.

8.3. Tehlikeli maddelerin (LNG ve doğalgaz) karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler bölüm 8.2 de yer almaktadır.

8.4. Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler aşağıdadır.
Mülk veya insanlarla ilgili kazalar



Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Deniz Kirliliği**8.5. Kazaların raporlanma prosedürleri;**

Bir kaza haberi alınması üzerine KYE sorumlusu;

1. KYE'nin harekete geçirilip geçirilmeyeceğine karar verecek,
2. KYE sorumlusu görevini üstlenecek,
3. Kriz Yönetim Merkezi (KYM) adresini belirleyecek,
4. Daimi Sekreteri haberdar edecek ve KYM'ye çağırarak,
5. Uzmanların KYM'ye çağırılıp çağırılmayacağına karar verecek,
6. KYM'ye gidecek,
7. Bilgi toplayacak,
8. Konuyla ilgili uzmanların görüşünü alacak,
9. Krizle ilgili organizasyon ve prosedürlerle ilgili nihai kararları alacak,
10. KYE kararını verecek.

Daimi Sekreter

KYE Sorumlusundan gelen çağrının alınması üzerine Daimi Sekreter;

1. Rapor Tutma Sekreteri, Haberleşme Sekreteri ve Ofis Sekreterini ve gerekli uzmanları KYM'ye çağırarak; çalışmalarını koordine edecek,
2. KYM'ye gidecek,
3. "KYE Elemanları Listesi" belgesini dolduracak ve KYM'de hazır bulunduracak,
4. Kriz ve aşılması ile ilgili bütçe hazırlığını yapacak ve hasar/kayıp kontrolünü organize edecek.

Rapor Tutma Sekreteri

Daimi Sekreter' den gelen çağrı üzerine Rapor Tutma Sekreteri;

1. KYM'ye gidecek,

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

2. İlgili faaliyet, beyan, uzman raporu gibi evrakları elde edecek ve bunların kronolojik sıra ile kaydedilmesini sağlayacak,
 3. Elde edilen tüm bilgi ve belgeleri toparlayıp denetim altına alacak,
 4. Olayla ilgili raporu düzenleyecek,
 5. Hukuk müşaviri ile görüşerek kullanılacak belgelerin tasnifini yapacak,
 6. Olayla ilgili nihai raporu hazırlayacak.
- 8.6.** Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi;
Daimi sekreterden gelen çağrı üzerine Haberleşme Sekreteri;
1. KYM'ye gidecek,
 2. Kazayla ilgili bilgileri ve o ana kadar yapılmış olan haberleşmeyi inceleyecek,
 3. Bütün olay ve bilgilerin kaydedilmesini sağlayarak Sekreterliğe bildirecek,
 4. Yerel yetkilileri bilgilendirecek,
 5. Gemi/acenta/römorkaj-pilotaj/taşıyıcı firmayı bilgilendirecek,
 6. Tüm kazalarda saat ve yer bilgisini dahil ederek; bedeni seviyeli kazalarda yaralı ve ölü sayılarıyla ilgili yaralanma ve ölüm bilgilerini, maddi ve kirlilik seviyeli kazalarda hasar ve kayıp bilgilerini sağlayacak,
 7. Basına önceden hazırlanan açıklamaları yapacak.
- 8.7.** Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda tesisten çıkarılmasına yönelik uygulamalar bölüm 8.2 de yer almaktadır.
- 8.8.** LNG nin suya ve toprağa yönelik herhangi bir kirletici vasfı bulunmamaktadır.
- 8.9.** Acil durum tatbikatları yapılmakta ve Değerlendirme Raporu tutulmaktadır.
- 8.10.** Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler bölüm 8.2 de yer almaktadır.
- 8.11.** Yangından korunma sistemlerinin testi, bakımı, kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin uygulamalar;

Yangınla mücadele sisteminin her an kullanıma hazır durumda olmasını sağlamak için düzenli olarak saha kontrolleri ve testleri yapılır. Yapılan testler ve sistem kontrollerine ilişkin kayıtlar Haftalık Yangın Suyu Pompaları ve Sistem Kontrol Formuna doldurulur. Aylık olarak yapılan kontrollere ilişkin kayıtlar Aylık Yangın Sistem Kontrol Formuna doldurulur. Yapılan kontrollerde görülen arızalar Bakım İş İstek Formu ile Bakım Müdürlüğüne bildirilir. Yangın sistemi ile ilgili kayıtlar Çevre ve İSG Müdürlüğünde tutulur.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1. İşyerinde iş sağlığı ve güvenliğinin sağlanmasında ;

- 4857 sayılı İş Kanunu ve bu kanun hükmünce yayımlanan yönetmelikler,
- 6331 sayılı İş Sağlığı Güvenliği Kanunu ve kanun hükmünce yayımlanan yönetmelikler,
- ISO 45001 gereklilikleri,
- İşletme kültürü içinde geliştirilmiş uygulama ve yöntemler,

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

- Teknik kurallar,
ana unsurları oluşturur.

9.2. Personel Koruyucu Malzemeleri

İskelede görevli tüm Terminal personeli aşağıda belirtilen koruyucu giysileri her zaman giyecektir.

- Emniyet baretı,
- Emniyet ayakkabısı,
- Koruyucu gözlük veya tam yüz maskesi,
- Can yeleği,
- TS EN ISO 11612 standardına göre ısı ve aleve karşı koruyucu giyecekler, Terminal personeli için zorunludur.

Gemi personelinin, iskele sahasında ve gemide her zaman uygun koruyucu malzemeyi giymesini sağlamak Kaptanın sorumluluğundadır.

Terminalde görevli olmayan ve yukarıda aktarılan koruyucu malzemeleri giymeden iskele sahasından geçen personelin yaralanmasından Terminal sorumlu değildir.

9.3. Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbir ve Uygulamaları

Kapalı mahallerde yapılacak çalışmalar için EYS-T-020 Emin Giriş Talimatındaki kurallar uygulanmaktadır. Kapalı mahal kapsamındaki yerlerde çalışmaya başlamadan önce EYS-F-071 Emin Giriş İzni, ilgili taraflarca gerekli tedbirlerin alındığı kontrol edildikten sonra imza altına alınır. Kapalı mahale giriş öncesinde alanda yanıcı gaz, toksik gaz ve oksijen seviyeleri standartlara uygun gaz ölçüm cihazlarıyla kontrol edilmektedir. Gerektiği durumlarda kapalı mahal toksik ve yanıcı gazlardan arındırılarak uygun şekilde çalışma boyunca havalandırılması sağlanır. Çalışmanın emniyetini sağlamak için mahal giriş yerinin dışına bir gözcü görevlendirilerek içeridekilerle sık sık iletişimi sağlayarak emniyette olduklarından emin olur.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı'nın (TMGD) görevleri;

- 1- İşletmenin başındaki kişinin sorumluluğu altında, yapılan işin gereklilikleri kapsamında en uygun araç ve faaliyetleri belirleyip kullanımını sağlayarak, en güvenli yolla bu faaliyetlerin yönetimini kolaylaştırmaktır.
- 2- İşletme içerisindeki faaliyetler göz önüne alındığında, bir danışman başlıca aşağıdaki görevleri yapar:
 - a) Tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (ADR/RID) hükümlerine uyulduğunu izlemek.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

- b) Tehlikeli maddelerin ADR/RID hükümlerine göre taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.
- c) İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu, yıl sonu itibarıyla ilk üç ay içerisinde hazırlamak ve elektronik ortamında İdare'ye ibraz etmek. Söz konusu yıllık rapor aşağıda belirtilen asgari hususları içerir:
- 1) Tehlikeli maddelerin tehlike sınıfı ve özelliklerini.
 - 2) Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre toplam miktarlarını.
 - 3) ADR/RID Bölüm 1.8.3.6'ya göre işletmede meydana gelmiş kazalarla ilgili düzenlenmiş raporları.
 - 4) Taşınan tehlikeli maddelerin hangi taşıma türü ile yapıldığını.
 - 5) ADR'de ön görülen muafiyet kapsamında herhangi bir yük taşınıp taşınmadığı, taşınmış ise miktar ve sınıfı.
 - 6) Güvenlik danışmanının, işletme için gerek gördüğü ilave güvenlik değerlendirmesini.
- ç) Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin ADR'deki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.
- d) İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.
- e) Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.
- f) Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.
- g) Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek muhtemel bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek, çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve bunların kayıtlarını tutmak.
- ğ) Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.
- h) Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.
- ı) Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.

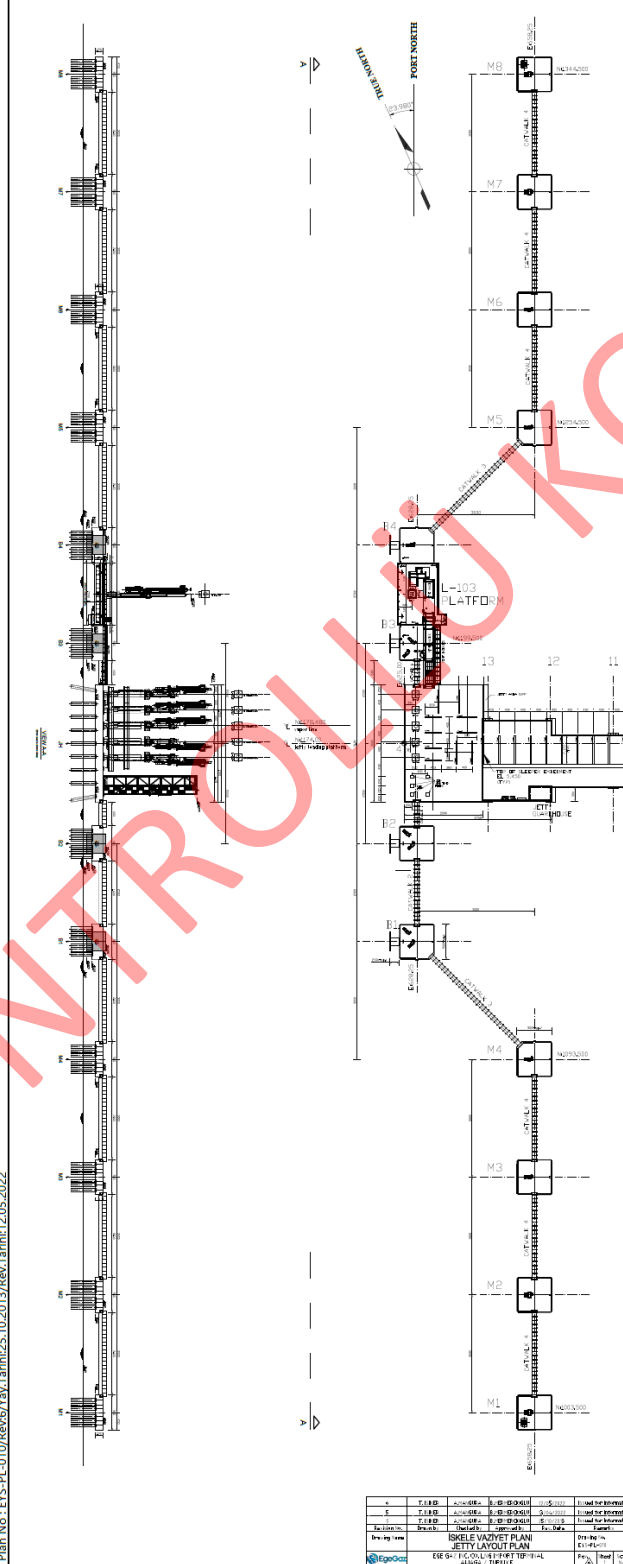
Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

- i) Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.
- j) Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.
- k) ADR/RID Bölüm 1.10.3.2’de belirtilen işletme güvenlik planını hazırlayarak planın uygulanmasını sağlamak.
- l) Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde İdareye ibraz etmek.
- m) İşletmede görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.
- n) Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurmak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.
- o) Taşıma aracına yüklenen yükün ADR/RID hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.
- 3- TMGD, sorumlu olduğu işletmede taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak işletme yönetimine veya İdareye bir kaza raporu verir. Bu rapor uluslararası veya ulusal mevzuat kapsamında işletme yönetimi tarafından yazılması gereken raporun yerini tutmaz.
- 10.2.** Tesisten dolum alan LNG kara tankerlerinin tesise girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar, hız limitleri v.b. kurallar EYS-T-026 Tanker Doldurma Talimatı’nda yer almaktadır.
- 10.3.** Ateşleme kaynağı olabilecek faaliyetler ile el aletleri ve elektronik haberleşme cihazlarının Terminal ve Gemi Tehlikeli sahası içerisinde kullanımı yasaktır. Bu sahalarda sadece alev sızdırmaz alet ve cihazlar kullanılabilir.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

11. EKLER

Ek-1 :Kıyı tesisinin genel vaziyet planı



Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Ek-2: Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları



Ek-3: Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri;

İTFAİYE	110 - 616 10 45
ALİAĞA KAYMAKAMLIĞI	
Kaymakamlık	0 232 616 10 01
Sağlık Grup Başkanlığı	0 232 616 89 89
Gümrük Müdürlüğü	0 232 625 52 14-625 52 33
BELEDİYE BAŞKANLIĞI	
Belediye Başkanı	0 232 399 00 00
Zabıta	0 232 399 00 00
POLİS	112
Emniyet Müdürlüğü	0 232 616 06 97 - 616 18 60
Merkez Karakolu	0 232 616 20 20
Trafik Şube Amirliği	0 232 617 06 97
JANDARMA	112
Aliağa İlçe Jandarma Komutanlığı	0 232 616 19 82

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü



EGE GAZ A.Ş.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

EYS-EK-012

Revizyon No:2

Sayfa No: 63 / 70

İlk Yayın Tarihi : 28.12.2015

Revizyon Tarihi : 03.06.2022

	Foça Garnizon Komutanlığı	0 232 812 38 29
AMBULANS		
	Acil Yardım	112
	Acil Aliğa Devlet Hast.	0 232 616 87 87 - 616 18 13 – 616 27 00
	Belediye	0 232 399 00 00
HASTANELER		
	Devlet Hastanesi	0 232 616 87 87
	Aliğa Tıp Merkezi	0 232 600 21 21
DENİZ MÜDAHALE		
	Aliğa Liman Başkanlığı-Başkanlığı	0 232 616 19 93 / 616 67 74 0 532 355 40 21
	Aliğa Liman Başkanlığı-Memur	0 232 616 19 93 / 616 19 99
	Sahil Güvenlik	0 232 616 81 37 – 498 50 59
	Deniz İtfaiyesi Tüpraş Römorkör	0 232 498 55 55
	Deniz İtfaiyesi Petkim Römorkör	0 232 616 32 40
	Uzmar Römorkör	0 232 625 51 51 – 0 532 613 59 71
	Foça Deniz Komutanlığı	0 232 812 15 22

ŞİRKETLER		
	Tüpraş Teknik Emniyet	0 232 498 55 00
	Star Rafineri	966 60 00
	PETKİM Teknik Emniyet	0 232 616 12 40 / 22 65 – 22 66
	Güzel Enerji	0 232 618 20 55 / 618 20 56
	Güzel Enerji – LPG dolum	0 232 618 20 64
	Aygaz	0 232 616 10 16 – 616 10 17
	İpragaz	0 232 616 11 55 – 616 11 56
	Milangaz	0 232 616 30 83 – 616 30 84
	Opet	0 232 625 17 86 – 625 17 87

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü



EGE GAZ A.Ş.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

EYS-EK-012

Revizyon No:2

Sayfa No: 64 / 70

İlk Yayın Tarihi : 28.12.2015

Revizyon Tarihi : 03.06.2022

İZMİR

İZMİR VALİLİĞİ		
Vali		0 232 455 82 82
Afet Yönetim Şube Müdürlüğü		0 232 455 82 55
Bilim, Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlüğü		0 232 445 57 01
Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü		0 232 341 68 00
Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı İzmir İl Müdürlüğü		0 232 441 04 55
Sağlık İl Müdürlüğü		0 232 441 81 11
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI		
Belediye Başkanı (Özel kalem)		0 232 293 10 00
İtfaiye Daire Başkanlığı		0 232 293 88 00 – 293 88 01
HASTANELER		
Tepecik Eğitim ve Araştırma Hast.		444 35 60
9 Eylül Hastanesi		412 22 22
Ege Üniversitesi		444 13 43
Karşıyaka Devlet		0 232 366 88 88 – 367 67 67
DENİZ MÜDAHALE		
İzmir Liman Başkanlığı		0 232 463 73 20 - 463 73 21
Sahil Güvenlik Ege Deniz Bölge Komutanlığı		0 232 366 66 66 / 67
Kıyı Emniyet		0 232 483 11 06
Uzmar Denizcilik		0 232 445 76 00 – 625 51 52
EBSO (Ege Bölgesi Sanayi Odası)		0 232 455 29 00

DİĞER

KOMŞU İLÇE İTFAİYELERİ		
Menemen		832 11 39
Bergama		632 80 05 – Dah.250
Foça		812 42 36

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü



EGE GAZ A.Ş.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

EYS-EK-012

Revizyon No:2

Sayfa No: 65 / 70

İlk Yayın Tarihi : 28.12.2015

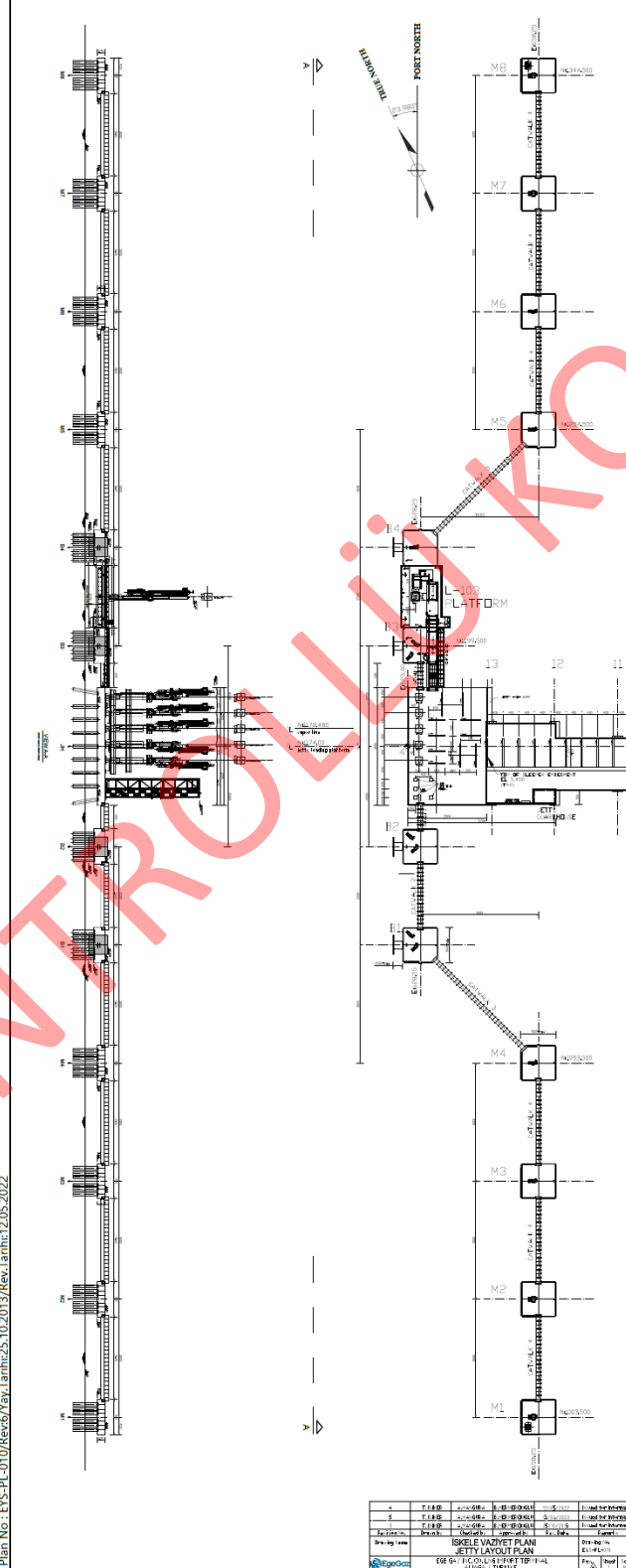
Revizyon Tarihi : 03.06.2022

	Dikili	671 42 40
KOMŞU İLÇE HASTANELERİ		
	Menemen Devlet	832 58 59
	Bergama Devlet	444 35 16
	Foça Devlet	812 14 29
	Hava Eğitim Komutanlığı Hastanesi İzmir	285 96 50
EPDK		0312 201 40 00 / 201 40 01
BOTAŞ		
	Genel Müdürlük	0312 297 20 00
	Doğalgaz İşletme Müdürlüğü	0312 297 36 00
	M. Ereğlisi LNG Terminali	0282 611 57 00
SİGORTA		
	ZURICH Sigorta	0 212 393 16 00
	Acıbadem Sigorta	0 216 571 55 55

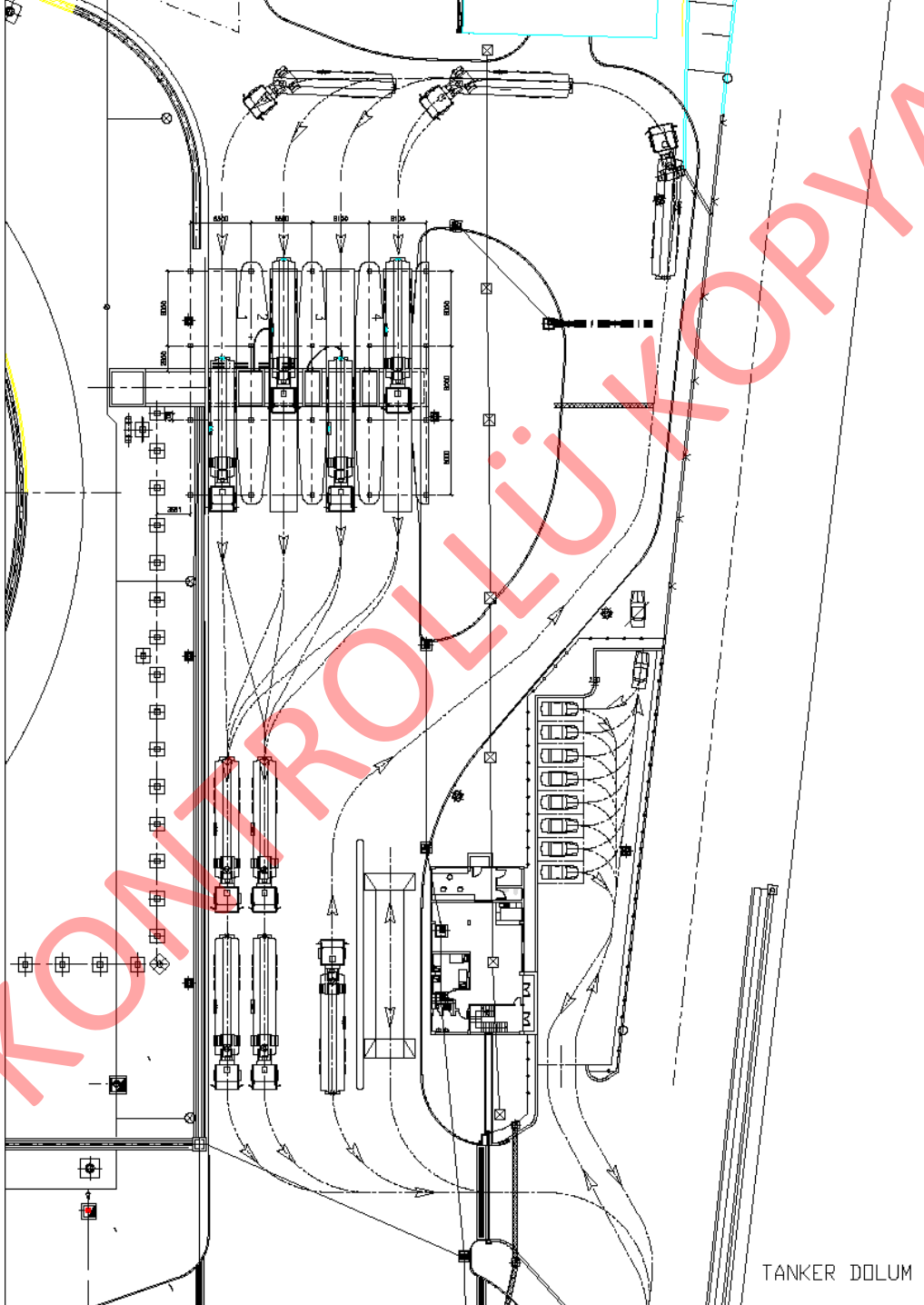
Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Ek-4: Tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanların genel vaziyet planı

İskele

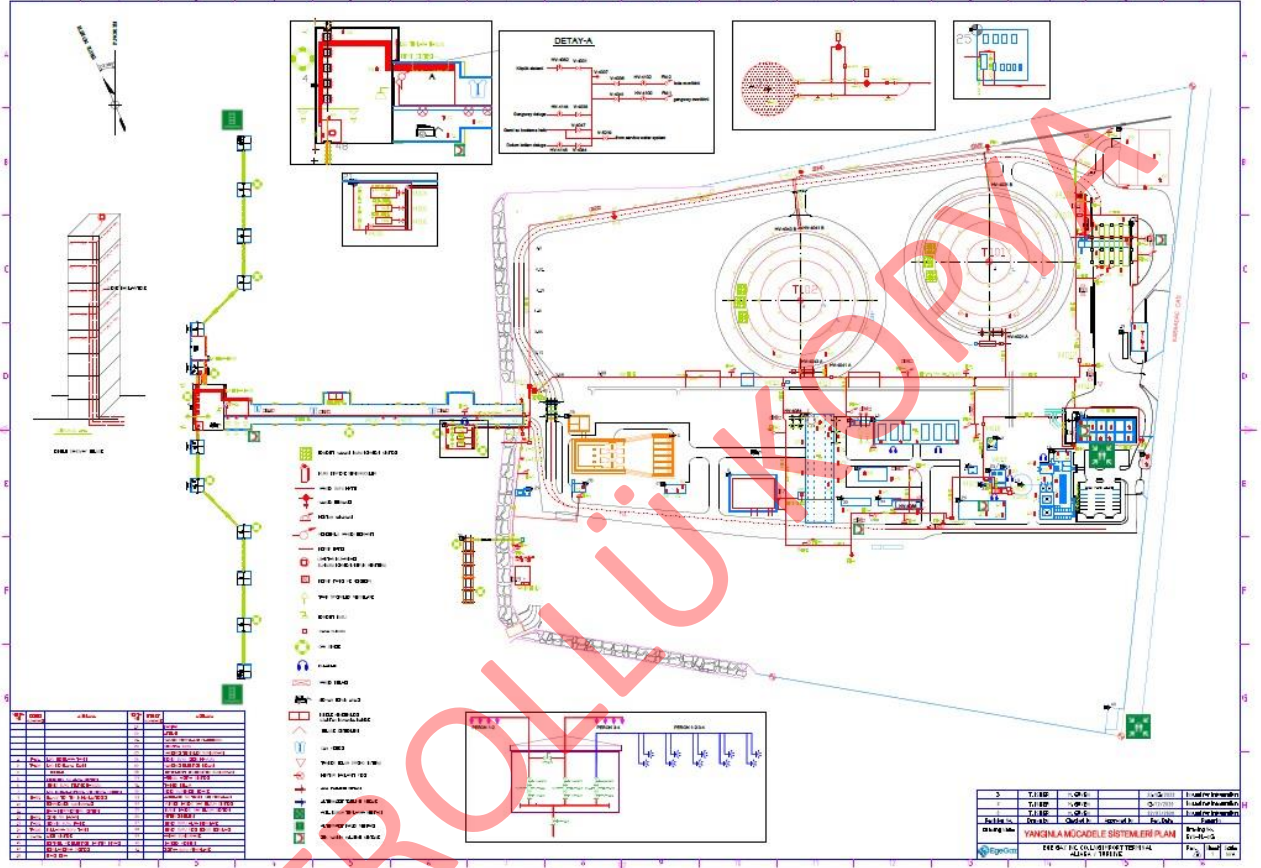


Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Tanker Dolum

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Ek-5/6: Tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanların yangın planı



Ek-7: Acil Durum Planı uygulamaları bölüm 8 de yer almaktadır.

Ek-8: Acil durum toplanma yerleri planı; Acil durum meydana geldiğinde, bu durumun meydana geldiği yere en yakın ve güvenli noktada toplanma ve yönetim merkezi, karargah oluşturulur. Terminalin boşaltılması kararı alındığında ilk toplanma bölgesi idari bina önüdür. İleri toplanma bölgesi Ilıca Burnu yol kavşağında bulunan trafo merkezinin yanındır. Acil Durum Toplanma bölgeleri Yangınla Mücadele Sistemleri Planı (EYS-PL-013) içerisinde gösterilmiştir.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Ek-15: Kişisel koruyucu donanım haritası; Terminal İşletme sahası dahilinde TS EN ISO 11612 standardına göre ısı ve alev karşı koruyucu giyecekler ile baret, emniyet gözlüğü, antistatik ayakkabı kullanılması zorunludur.

Ek-16: Tehlikeli madde olayları bildirim formu; EYS-F-496 Kıyı Tesisi Tehlikeli Madde Kaza-Olay Bildirim Formu kullanılmaktadır.

Ek-17: Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu; EgeGaz Aliğa LNG Terminalinde CTU elleçlemesi yapılmamaktadır.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü